

NO	施策	事業名 【事務事業 コード】	部名及びグ ループ名	開始 年度	終了 年度	事業 区分	会計 種別	Plan・Do														Check			Action									
								事業概要				事業の成果、目標							各年度の決算額、当該年度の予算額、今後の予算案【単位：千円】							第2期基本計画第3次実施計画期間 中(H24～H27)における事業内容の 変更・改善等の状況	評価	評価の判断理由、特記事項 など (妥当性、有効性、効率性、成 果)	今後の事業の方 向性 【H28以降】					
								事業の目的	年度	対象者等 ※ハード事業 の場合は、数 値名を記載	事業の内容	根拠法令、条例、 要綱等	指標名	単位	H25 実績	H26 実績	H27 目標	H28 目標	H29 目標	H30 目標	名称	H25 決算	H26 決算	H27 予算						H28 予算案	H29 予算案	H30 予算案		
13	5-②	墓地管理経 費(墓参バ ス借上げ 料)	市民 生活部	市民 サー ビス G	S54	—	ソフト	一般会計	富浦墓地及び第 二富浦墓地、亀田 霊園は、市街から 離れた高台にあ り、近くに駅及び バス停等がないこ とから、墓参者の 利便性を向上させ ることを目的とす る。	H25	墓参者 ※ハード事業 の場合は、数 値名を記載	富浦墓地及び第二富浦墓地については、奥前・上笠別・霊 別地区、吉草・観別地区、観別・笠別地区の3ルートを設定し無料墓参バスを運行した。また、亀田霊園について は、イオン笠別店前バス停から市バスの運行(無料)によ るピストン輸送を行った。 【平成25年8月13日(火)運行実績】 乗車人数 ・富浦墓地、第二富浦墓地：71名 ・亀田霊園：23名(延べ人数・8往復)		乗車人数	人	71	90	132	132	132	132	国庫 支出金								H25 以前	亀田霊園行き墓参バスの乗車人 数が少なく、早い時間帯の運行 を望む声があったことから、バ スの運行時間を変更した。 ※「11時から15時までの間」を 「8時30分から12時30分まで の間」に変更。	維持	・平成27年度に富浦墓地、第二富浦 墓地及び亀田霊園への墓参バスの運 行ルート、運行時間などの変更を 行った。 ・当該墓地は市外から離れた高台に あり、バス停留所からの距離があり 交通手段を持たず墓参が困難な方 の不便を解消するためには必要性の高 い事業である。	墓地を利用する市 民の利便性を確保 するとともに、利 用者の増を図るた め、引き続き事業 の周知に努めてい く。
		H26	上記のとお り	上記のとお り 【平成26年8月13日(水)運行実績】 乗車人数 ・富浦墓地、第二富浦墓地：90名 ・亀田霊園：23名(延べ人数・8往復)		乗車率	%	53	68	60	60	60	60	地方債									H26	事業実施中に不断の事務改善 を検討・実施しております が、事業内容に変更はありま せん。										
		H27	上記のとお り	富浦墓地・第二富浦墓地及び亀田霊園行き墓参バスの乗車人数を 勘案し、平成27年度から、富浦墓地・第二富浦墓地行きの運行 ルート及び運行台数を3台から2台に変更、亀田霊園行き運行使 数を8往復から4往復へ減便し、「9時30分から12時30分まで の間」に運行時間を変更した。 【平成27年8月13日(木)運行実績】 乗車人数 ・富浦墓地、第二富浦墓地：61名 ・亀田霊園：27名(延べ人数・4往復)			%	53	68	60	60	60	60	一般 財源		120	130	98	98	98	98		H27	富浦墓地・第二富浦墓地及び 亀田霊園行き墓参バスの乗車 人数を勘案し、平成27年度か らは運行ルートや便数の変更 を行った。										
														合計		120	130	98	98	98	98													