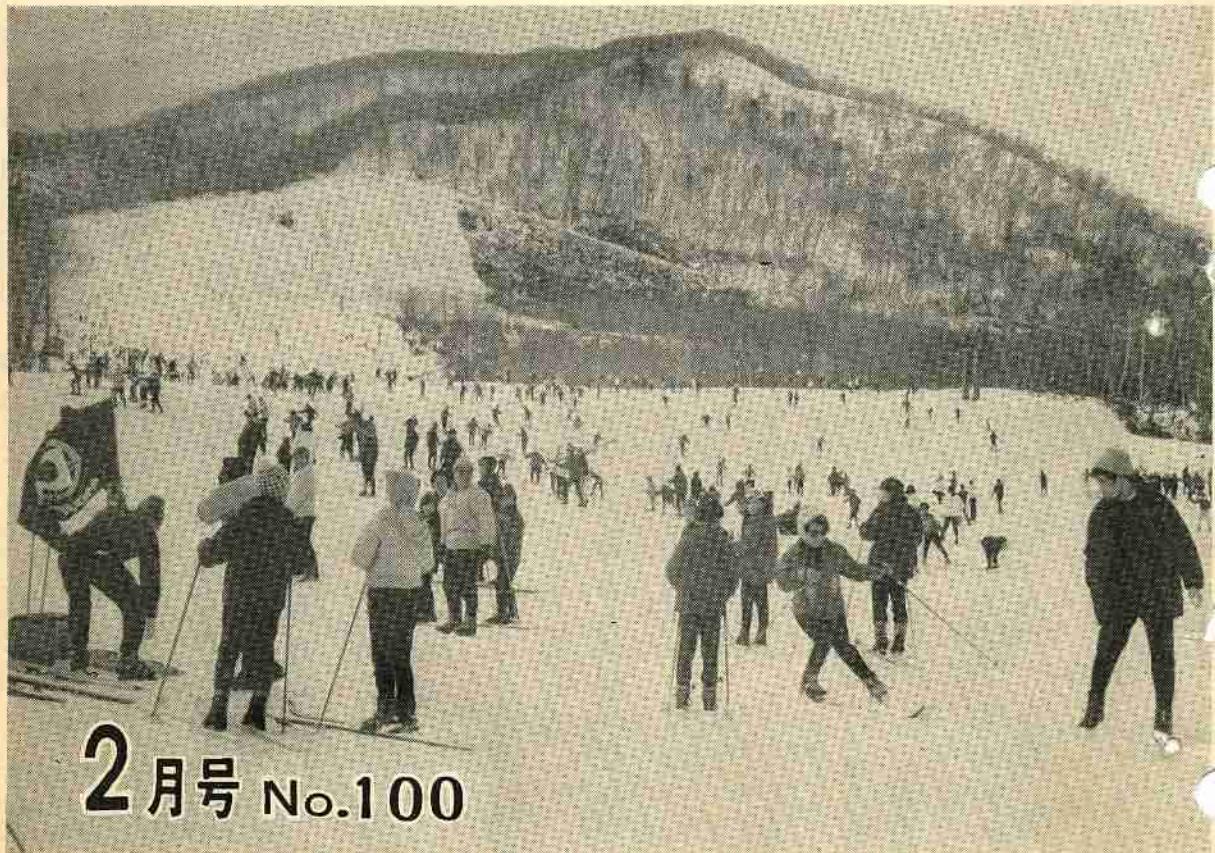




広報 のぼりべつ



2月号 No.100

にぎわう

カルルス

スキー場

家族連れなど二千人

スキー場は、毎週末、約三千人のスキーヤーが繰り込み、白煙をあげてスキーやをたのしんでいます。

このスキー場は、延長六百十五メートルのリフトを設け、コースは、Aコース千百メートル（高中級者用）、Bコース六百五十メートル（高中級者用）、Cコース五百メートル（初級者及び練習用）、稀妻コース九百八十メートル（高中級者用）の四コースがありますが、近接市町村をはじめ、札幌などから家族連れ、職場グループ等で、ゲレンデは白银の上に色とりどりの花を咲かせています。また、昨年二百五十台収容できるよう拡大した駐車場も貸切りバス、自家用車でいっふい。

ことしも、ヴァンタースボックスカルルススキー場でおたのしみくださいことをお待ちしています。

登別町の人口
（十二月末現在）
　　男女計　　四千五百人
　　男　　二二、四六五人（六二増）
　　女　　二〇、八九七人（五三増）
　　四一、三六二人（二一五増）
　　世帯数　　一一、一五一世帯（三六増）

男女計

世帯数



花やかに

消防出で式

写真は 鰐閣をおこなう町長
と来賓

◎退職団員

関下 進（鶴別）

長内 実久、井本 進、登山 明、

佐藤芳夫（幌別）、半田利夫（登別）

大谷貞雄、森元晋吉、阿部正一

（登別温泉）佐藤佳治、川西正照

（鶴別）毛利武敏（来馬）

◎後援会役員（十年以上）

勝間一郎、上野光正、高橋利市（幌別）

登別 築瀬 清、佐藤 明、鎌田 一郎（来馬）

上村秀雄、道林捨吉

渋谷大一郎、室 久吉、桐 正雄

佐々木石次郎、高木宇八、道林外

作、志賀 裕（鶴別）、平塚秀次郎

福田三平、菊地力雄、佐々木辰雄

梅野豊作、大林 盛、木原孝一、

熊谷逸郎、能谷俊一、坂井清一（幌別）

登別温泉）富浦内会

◎退職者に対する消防庁長官賞状

堅田久次郎（团本部）東川光男、菊地

遠藤金一（登別）佐藤善吉、菊地

敏雄、葛西清蔵（登別温泉）島田

実、山岸幸四郎、板木政太郎（幌別）

別）篠原幸盛（鶴別）三浦富吉、

山田武一（来馬）

戦没叙勲者に
勲記 勲章。窓ふき器などガラスの
くもり止め

基準を守ろう

スノーライアは、その溝の深さ
が大型車十%以上、普通車、軽自
動車、自動二輪車、原付車七%以
上でなければ、スベリ止め装置と
は認められないで注意しよう。。タイヤーチーンを活用
アイスバンや坂道の多い登別、
室蘭では、タイヤーチーンを併用することが効果的です。また、車用
砂袋を積んでおき、滑り止めに
利用するようにしよう。。スノーライアは、その溝の深さ
が大型車十%以上、普通車、軽自
動車、自動二輪車、原付車七%以
上でなければ、スベリ止め装置と
は認められないで注意しよう。。タイヤーチーンを活用
アイスバンや坂道の多い登別、
室蘭では、タイヤーチーンを併用することが効果的です。また、車用
砂袋を積んでおき、滑り止めに
利用するようにしよう。冬期間は、とにかく車の点検整備
が怠りがちですが、事故が直結す
ると、危険性が伴なうので、常
に点検整備は、おろそかにしない
ようにしましょう。。スノーライアは、その溝の深さ
が大型車十%以上、普通車、軽自
動車、自動二輪車、原付車七%以
上でなければ、スベリ止め装置と
は認められないで注意しよう。。タイヤーチーンを活用
アイスバンや坂道の多い登別、
室蘭では、タイヤーチーンを併用することが効果的です。また、車用
砂袋を積んでおき、滑り止めに
利用するようにしよう。。スノーライアは、その溝の深さ
が大型車十%以上、普通車、軽自
動車、自動二輪車、原付車七%以
上でなければ、スベリ止め装置と
は認められないで注意しよう。。タイヤーチーンを活用
アイスバンや坂道の多い登別、
室蘭では、タイヤーチーンを併用することが効果的です。また、車用
砂袋を積んでおき、滑り止めに
利用するようにしよう。

車輌点検整備を完全に

速度(km)	路面	制動距離(m)	滑走距離(m)	空走距離(m)	離(m)	速度(km)
60	晴	17.3	9.0	8.3	20	55
	雨	27.9	19.6		18	50
	雪	46.3	38.0		17	45
	凍結	69.4	61.1		15	40
50	晴	12.1	5.2	6.9	13	35
	雨	19.3	12.4		10	32
	雪	32.2	25.3		9	30
	凍結	48.3	41.4		8	25
40	晴	7.7	2.1	5.6	6	20
	雨	12.4	6.8		5	15
	雪	20.6	15.6		4	10
	凍結	30.6	25.3		3	8
30	晴	4.3	0.1	4.2	20	5
	雨	7.0	2.8		18	10
	雪	11.5	7.3		17	8
	凍結	14.7	13.2		15	6

天候、路面状態別制動距離
運転者が危険を感じ、ブレーキを
かけてから車輪が停止するまでの距
離

美 様

拳

美 様