ロジーを学んで、社会に巣立ってい てほしいと考えています。



▲総合テクノロジー科の教材として 使われる予定の電気自動車。

この学科でどんな が取れるの?

格などが取得可能です。 この総合テクノロジー科で、 次の資

指します。

この学科でどんな 貸格が取れるの?

社会に出て即戦力となる人材育成を目 ュラムの半分を実習時間にあてるなど 動車工学科実習棟』を完備し、カリキ と最新の専門試験機器をそろえた『自

自動車工学科では、

本格的な実習場

- 家電製品エンジニア

どんな学科? 自動車工学科』

々に新しい技術が導入され続けていま など多様なニーズの実現に向けて、次 大きく変わろうとしています。 - 夕技術を駆使したハイテク自動車に 環境保護や安全性、快適性、 経済性

能力を身につけた人材を社会へ送り出 このような新しい技術に対応できる 自動車工学科を設置すること

◎主な取得可能な資格

技試験免除

タイヤの空気充填作業特別教育

アーク溶接特別教育 ガス溶接技能講習

- 第1級陸上特殊無線技士
- 工事担任者(デジタル3種
- 家電製品アドバイザー
- CAD利用技術者

ビジネス能力検定

今や自動車は、電子制御やコンピュ

にしました。

低圧電気取扱特別教育

を受賞しました。

このデータを基に、

今後も総合テク

が出る中で見事完走。

[日本航空賞]

危険物取扱者

有機溶剤作業主任者



▲実習でエンジンの構造を勉強する学生。

北海道2001』に出場 ゾー ラーチャレンジin

の7月、北見市で開催されたソーラー 的に、機械制御工学科と電子工学科の カーレースに出場し、リタイアする車 み、ソーラーカーを完成させました。 学生と教員とで、設計・製作に取り組 の設立に先駆け、そのデータ収集を目 この完成したソーラーカーは、 総合テクノロジー科と自動車工学科 今年

◀学生と教員とで完 成したソーラーカ ー『SOUTEC- 1』

ら役立つさまざまな資格の取得が可能

この自動車工学科は、社会に出てか



を進めています。

◎認定資格として(※申請中)

・二級ガソリン自動車整備士(実技

試験免除

二級ディーゼル自動車整備士

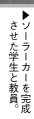
(実

省に申請しています。

実技試験が免除できるように国土交通 本工学院北海道専門学校を卒業すると

また、二級自動車整備士資格は、

Н





▲直接エンジンに触れて勉強する 学生。

えています。

各地で行われる大会に参加しようと考 ーラーカーの設計・製作に取り組み、 ノロジー科の実習の中でこのようなソ

取り組みを進めています 新たな新設科

ど、あらゆる分野に影響を及ぼすこと が予想されます。 けでなく、政治や経済、社会、文化な さで高齢化の階段を駆け上がっていま こうした状況を受け、今後の高齢化 21世紀を迎え、日本はかつてない早 単に高齢人口の増加にとどまるだ

科』の来年春開設に向けて、 を行う『しんきゅう科』と『柔道整復 間性豊かな、はり師やきゅう師の養成 格、学識そして技術を持ち合わせた人 ツトレーナーなどの専門職として、人 育成を図ろうとしています。 術分野『いやし系医療』における人材 社会への貢献を目的に、 高齢化社会に対応するほか、スポー 新たな医療技 現在準備

平成14年度学生募集	
募集学科	定員
行 政 学 科	40人
情報処理科	160人
マルチメディア科	80人
自動車工学科	50人
総合テクノロジー科	40人
電気工学科	40人
建 築 学 科	50人
土木工学科	50人

※修業年数は、各学科2年制です。

夢が広がる 魅力の新学科に改編