

幌別小学校と幌別東小学校の統合に関する学校統合委員会

第2回幌別東小学校区検討部会 会議次第

日時 令和4年8月5日（金）18時00分

場所 鉄南ふれあいセンターホール（3F）

1. 開会

2. 資料説明

(1) 鉄南ふれあいセンター付近踏切の遮断回数及び時間について

3. 協議事項

(1) 幌別東小学校区からの通学路について

4. その他

5. 閉会

鉄南ふれあいセンター付近踏切の 遮断回数及び時間について

令和4年8月5日
登別市教育委員会

踏切の遮断回数及び時間

●登校時

時間帯	1時間の遮断回数	1時間の合計遮断時間	1回の最長遮断時間
7時台	6回	約12分半	約3分半
8時台	7回	約9分半	約3分

※令和元年秋（平日）のデータに基づく。
※列車の運行状況により増減あり。

踏切の遮断回数及び時間

● 下校時

時間帯	1時間の遮断回数	1時間の合計遮断時間	1回の最長遮断時間
13時台	5回	約8分	約3分半
14時台	5回	約7分	約2分半
15時台	2回	約5分半	約4分半
16時台	8回	約14分	約3分

※令和元年秋（平日）のデータに基づく。

※列車の運行状況により増減あり。

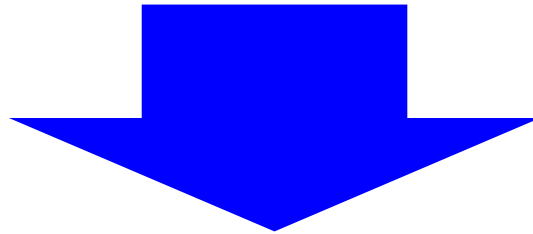
幌別東小学校区からの 通学路について

令和4年8月5日
登別市教育委員会

通学路の考え方

● 通学路の考え方

学校が幹線ルートを示し、これに基づき、
各家庭が自宅からの通学ルートを設定・提出



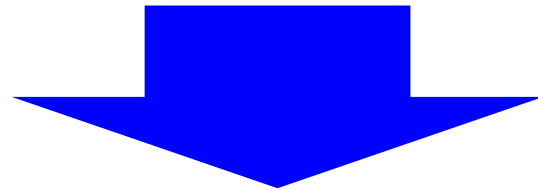
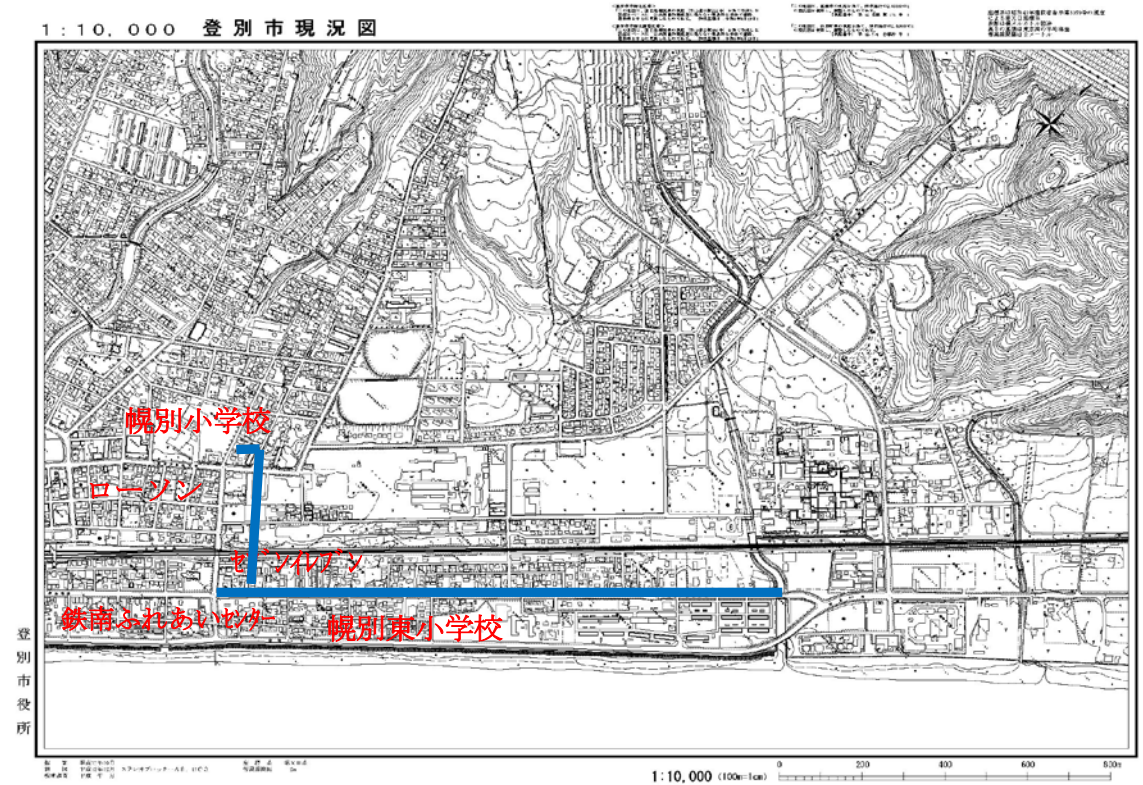
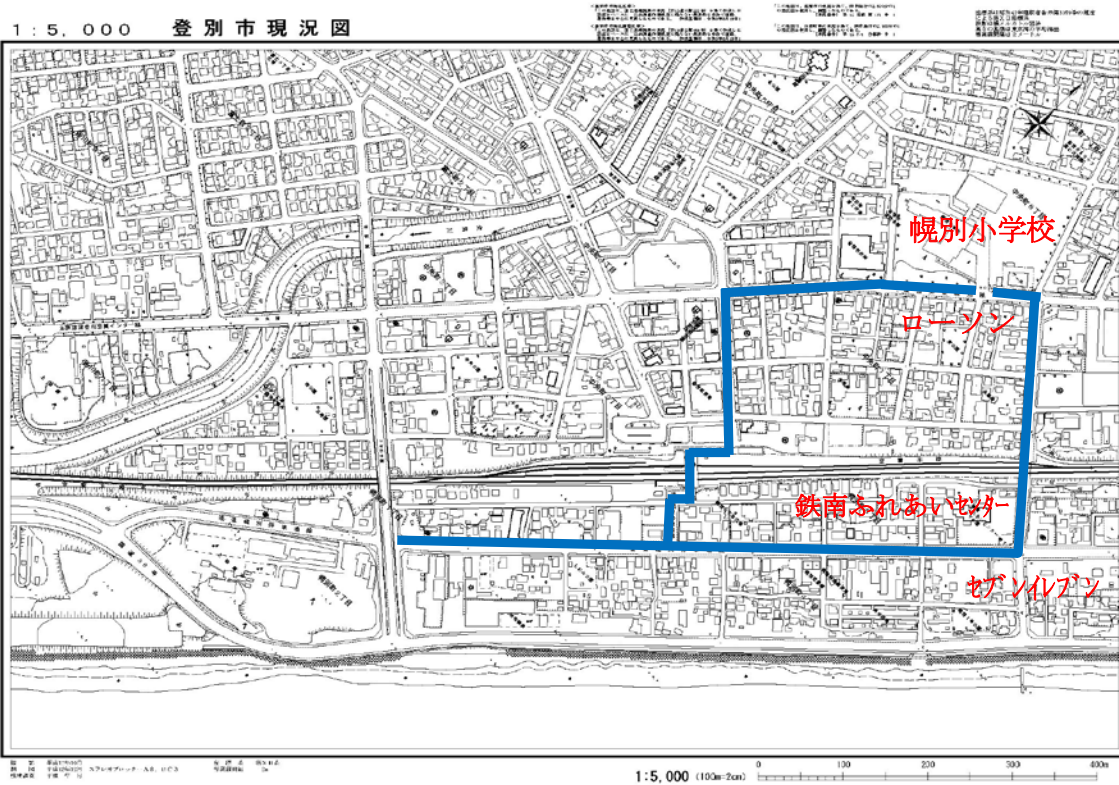
幌別小学校への通学路については、
踏切等を勘案し、より安全な幹線ルートを
設定する必要あり

幌別小学校への通学路設定～原案～

【基本的な考え方】

- JR幌別駅自由通路を踏切横断に活用
- 踏切横断箇所を2カ所に限定
 - ① 幌別駅自由通路
 - ② 鉄南ふれあいセンター付近踏切（左側通行）
- 横断箇所②に指導員を配置

幌別東小学校区からの通学路案 ～原案～

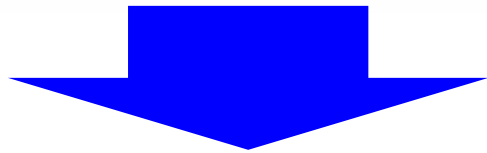


前回会議で一部修正を求める要望あり

前回会議における要望

【要望の趣旨】

- JR幌別駅自由通路は安全面で問題あり
- 経路の自由度を確保する必要あり
- 東部からの通学しやすさを考慮すべき



【踏切横断箇所】

- ① 鉄南ふれあいセンター付近踏切
- ② 小原製麺所付近踏切

小原製麺所付近踏切について

【懸念事項】 線路内の道幅の狭さ



R4.7.21
AM7:30~
AM8:00

【懸念事項】 線路内の道幅の狭さ



R4.7.21
AM7:30~
AM8:00

【懸念事項】 線路内の道幅の狭さ



R4.7.21
AM7:30~
AM8:00

【懸念事項】 道路の狭さと歩道の有無



R4.7.21
AM7:30~
AM8:00

【懸念事項】 道路の狭さと歩道の有無



R4.7.21
AM7:30~
AM8:00

【懸念事項】 道路の狭さと歩道の有無



R4.7.21
AM7:30~
AM8:00

小原付近踏切の通学路指定について

● 教育委員会、学校としては推奨できません

① 線路内の道幅の狭さ

② 横断後の道路の状況

(道幅の狭さ、歩道が無い)

③ 遠回りになる (距離0.1 km / 時間 2分)

● 中学校では通学路として使用
(兄弟姉妹との通学も想定される)

パターン①

小原付近踏切を使用するケース

幌別小学校への通学路設定にあたって

【基本的な考え方】

● 踏切横断箇所を2カ所に限定

- ① 鉄南ふれあいセンター付近踏切（左側通行）
- ② 小原製麺所付近踏切（左側通行）

● 横断2箇所に指導員の配置を検討

● 横断箇所は保護者が判断

⇒ 学校としては小原製麺所付近踏切の状況を周知

幌別東小学校区からの通学路案 【パターン①】

1 : 5, 000 登別市現況図

西部

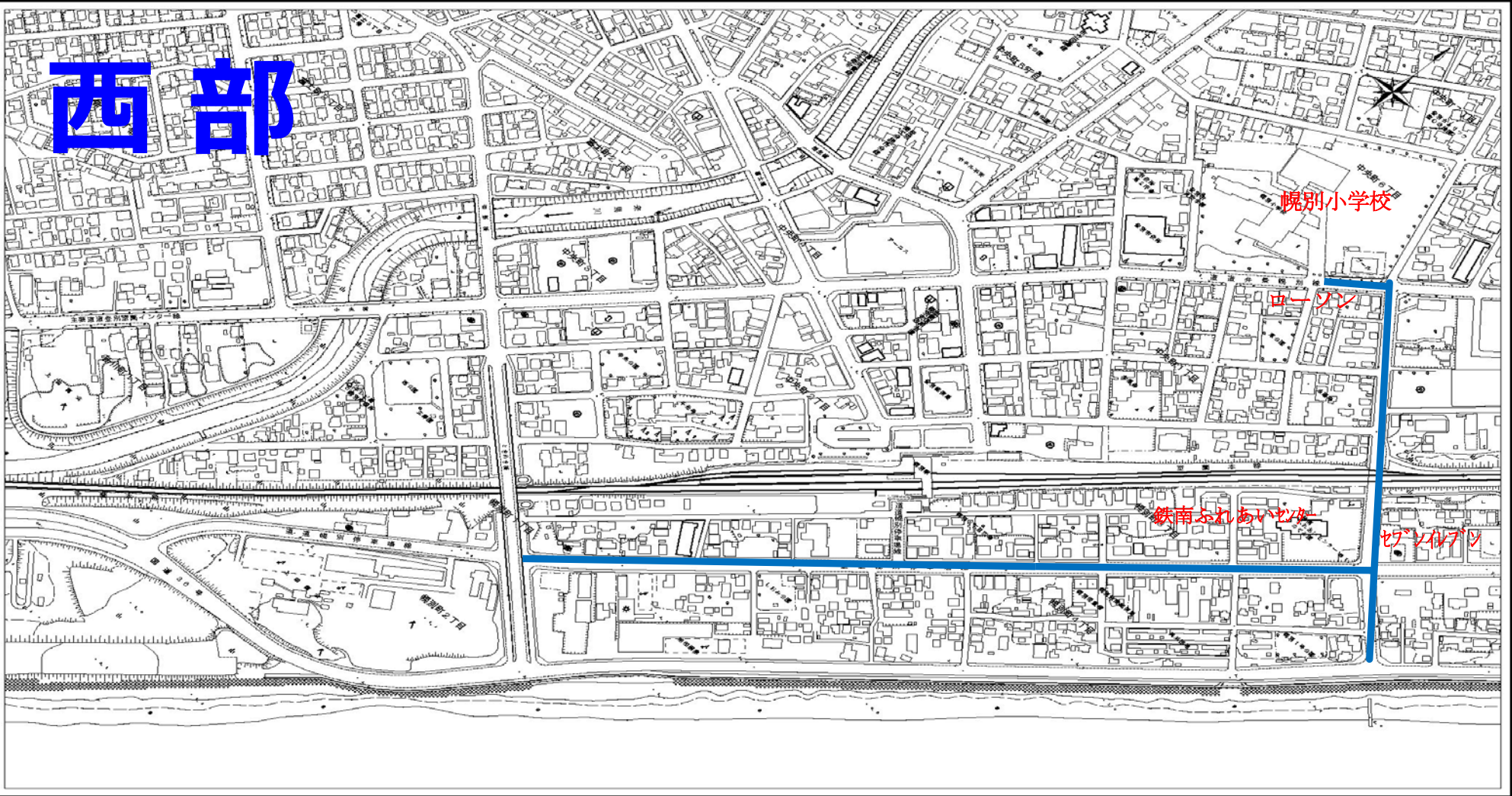
幌別小学校

ローソン

鉄南ふれあいセンター

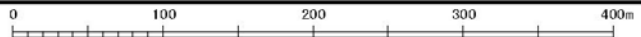
セブンイレブン

登別市役所



縮尺 1:5,000
 縮尺 1:5,000
 縮尺 1:5,000

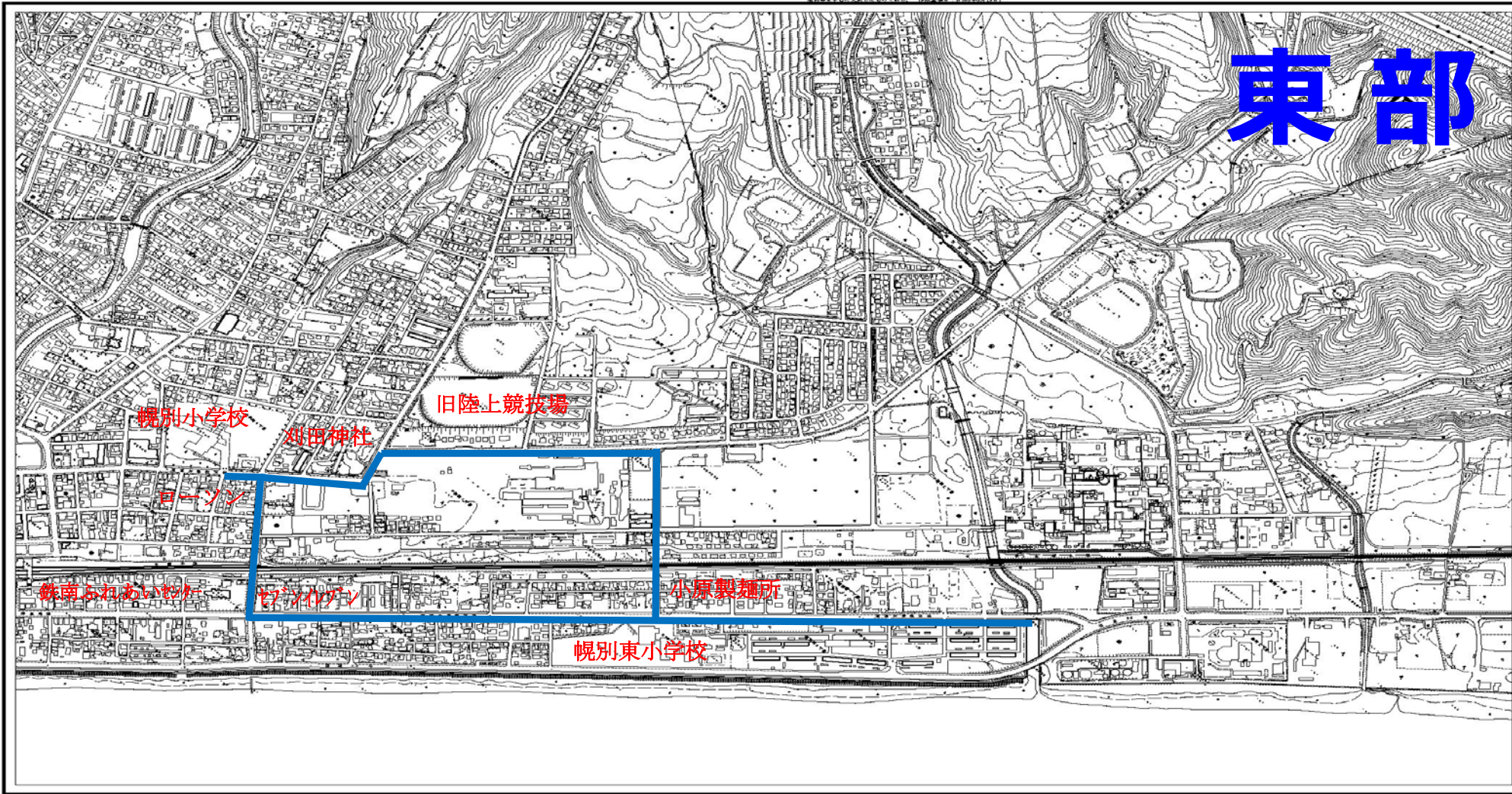
1 : 5, 000 (100m=2cm)



幌別東小学校区からの通学路案 【パターン①】

1 : 10,000 登別市現況図

東 部



登別市役所

縮尺 平成17年10月 1:10,000 縮尺 1/10,000 縮尺 1/10,000
製図 平成12年12月 縮尺 1/10,000 縮尺 1/10,000 縮尺 1/10,000
図例 縮尺 1/10,000 縮尺 1/10,000 縮尺 1/10,000

1 : 10,000 (100m=1cm) 0 200 400 600 800m

パターン②

小原付近踏切を使用しないケース

幌別小学校への通学路設定にあたって

【基本的な考え方】

- 踏切横断箇所を 1 カ所に限定
 - ① 鉄南ふれあいセンター付近踏切（左側通行）
- 横断 1 箇所に指導員の配置を検討

幌別東小学校区からの通学路案【パターン②】

1:5,000 登別市現況図

西部

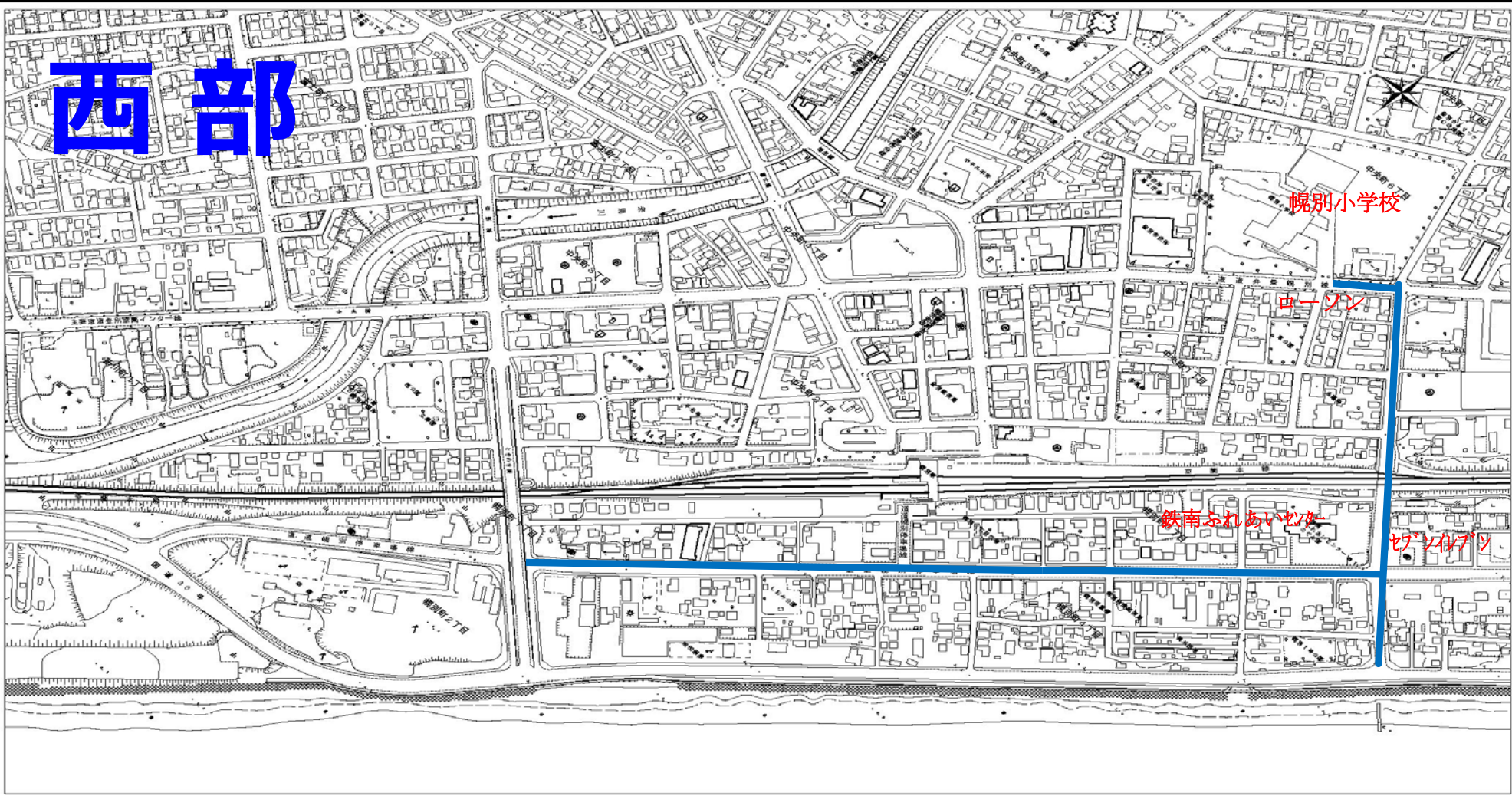
幌別小学校

ローソン

鉄南おれあいセンター

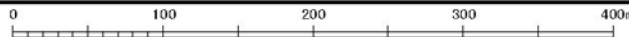
セブンイレブン

登別市役所



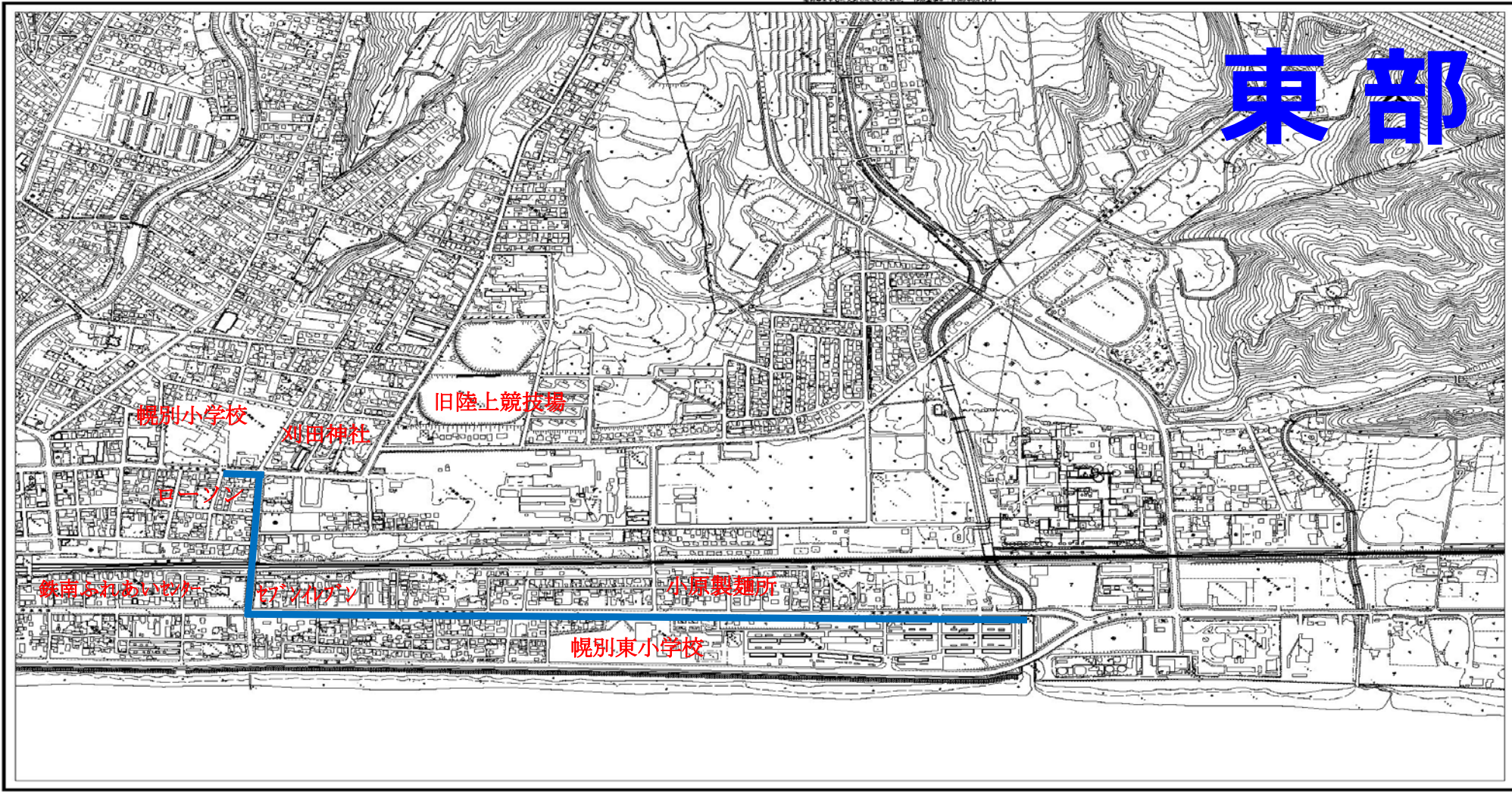
縮尺 1:5,000
 縮尺 1:5,000
 縮尺 1:5,000

1:5,000 (100m=2cm)



幌別東小学校区からの通学路案 【パターン②】

1:10,000 登別市現況図



登別市役所

縮尺 平成17年10月 1:10,000
 資料 平成12年12月 航空写真
 図例 縮尺 1:10,000

1:10,000 (100m=1cm) 0 200 400 600 800m