

幌別小学校と幌別東小学校の統合に関する学校統合委員会

第1回幌別東小学校区検討部会 会議次第

日時 令和4年7月1日（金）18時00分

場所 鉄南ふれあいセンターホール（3F）

1. 開会

2. 部会の運営について

3. 協議事項

（1）幌別東小学校区からの通学路について

（2）踏切への対応について

4. その他

5. 閉会

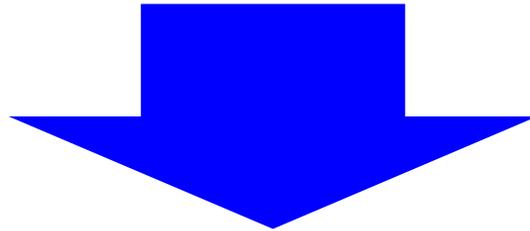
幌別東小学校区からの 通学路について

令和4年7月1日
登別市教育委員会

通学路の考え方

● 通学路の考え方

学校が幹線ルートを示し、これに基づき、
各家庭が自宅からの通学ルートを設定・提出



幌別小学校への通学路については、
踏切等を勘案し、より安全な幹線ルートを
設定する必要あり

幌別小学校への通学路設定にあたって

【基本的な考え方】

- JR幌別駅自由通路を踏切横断に活用
- 踏切横断箇所を2カ所に限定
 - ① 幌別駅自由通路
 - ② 鉄南ふれあいセンター付近踏切（左側通行）
- 横断箇所②に指導員を配置

踏切への対応について

令和4年7月1日
登別市教育委員会

登下校時の踏切横断の発生

東小校区は線路より海側（新栄町除く）

幌小との統合により

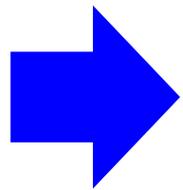
- 大部分の児童が踏切を横断して登下校
- 日常の行動範囲が線路より山側へと拡大

- ① 登下校時の踏切での交通安全指導
- ② 学校・家庭での交通安全教育の徹底

踏切への対応①

● 交通安全教育の徹底

学校での交通安全教育や日常の指導において、踏切横断時のルールを徹底

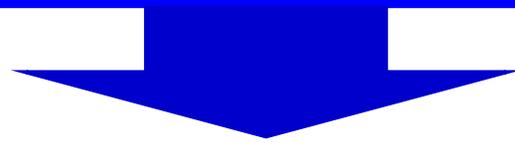


現東小児童だけでなく、統合により現幌小児童の行動範囲も広がることから、統合後の幌別小学校をあげての取組を実施

踏切への対応②

踏切横断箇所を2カ所に限定

- ① JR幌別駅自由通路
- ② 鉄南ふれあいセンター付近踏切（左側通行）



②に登下校時の指導員（1名）を配置

- 4月～10月（案）
交通安全協会の協力又はセンターへの委託により配置
- 11月～3月（案）
シルバー人材センターへの委託により配置