

# 幌別小学校と幌別東小学校の統合に関する学校統合委員会

## 第1回幌別東小学校区検討部会 会議次第

日時 令和4年7月1日（金）18時00分

場所 鉄南ふれあいセンターホール（3F）

### 1. 開会

### 2. 部会の運営について

### 3. 協議事項

（1）幌別東小学校区からの通学路について

（2）踏切への対応について

### 4. その他

### 5. 閉会

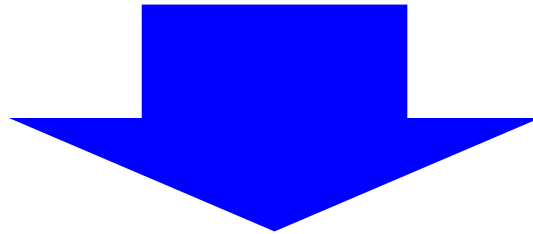
# 幌別東小学校区からの 通学路について

令和4年7月1日  
登別市教育委員会

# 通学路の考え方

## ● 通学路の考え方

学校が幹線ルートを示し、これに基づき、  
各家庭が自宅からの通学ルートを設定・提出



幌別小学校への通学路については、  
踏切等を勘案し、より安全な幹線ルートを  
設定する必要あり

# 幌別小学校への通学路設定にあたって

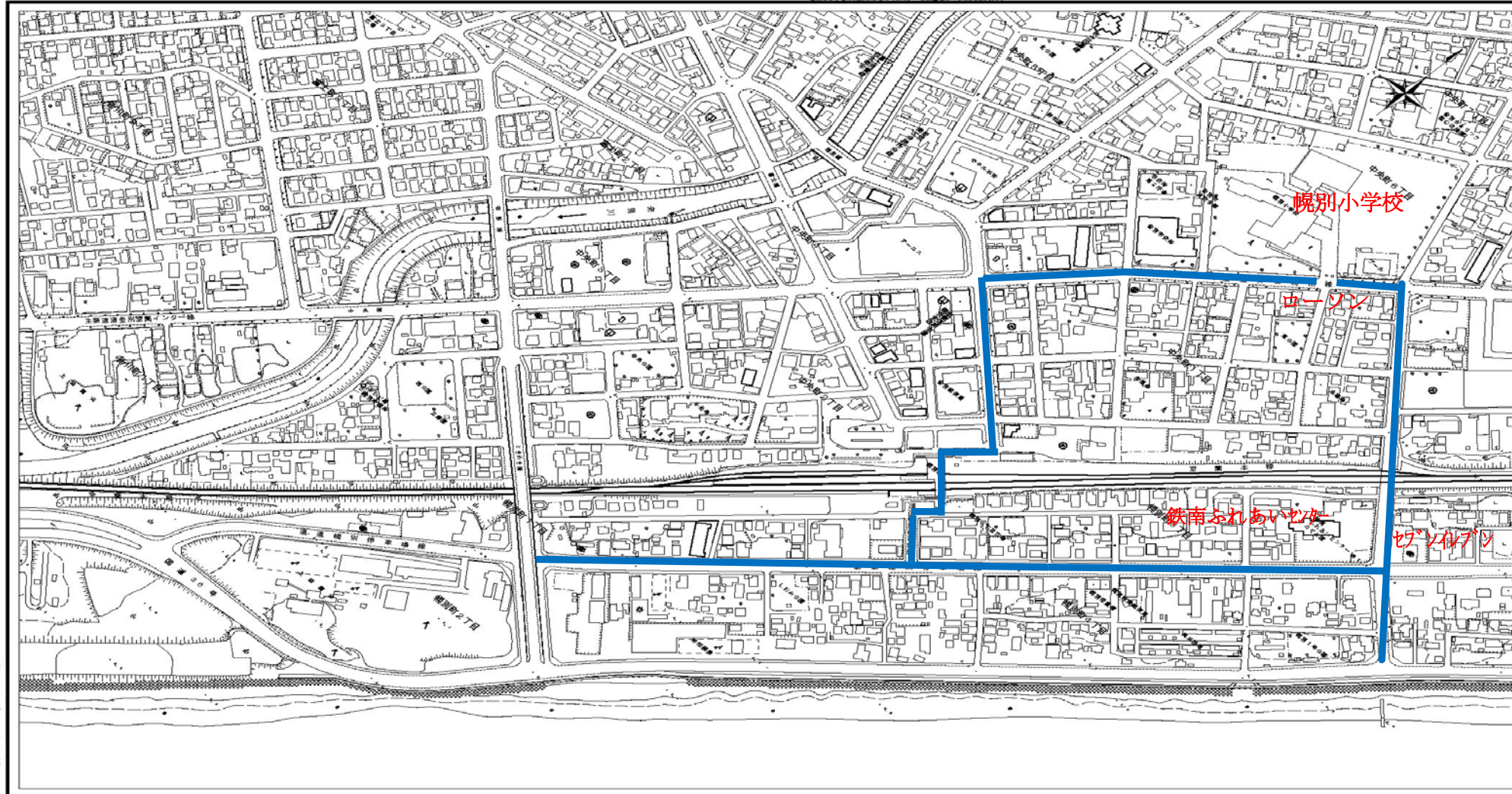
## 【基本的な考え方】

- JR幌別駅自由通路を踏切横断に活用
- 踏切横断箇所を2カ所に限定
  - ① 幌別駅自由通路
  - ② 鉄南ふれあいセンター付近踏切（左側通行）
- 横断箇所②に指導員を配置

# 幌別東小学校区からの通学路案（西部）

1:5,000 登別市現況図

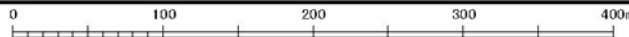
この図は、登別市の現況を示すもので、登別市役所が作成したものである。この図は、登別市の現況を示すもので、登別市役所が作成したものである。この図は、登別市の現況を示すもので、登別市役所が作成したものである。



登別市役所

縮尺 1:5,000  
 図例  
 作成日 平成17年10月  
 更新日 平成17年12月  
 作成者 登別市役所  
 図面番号 登別市現況図

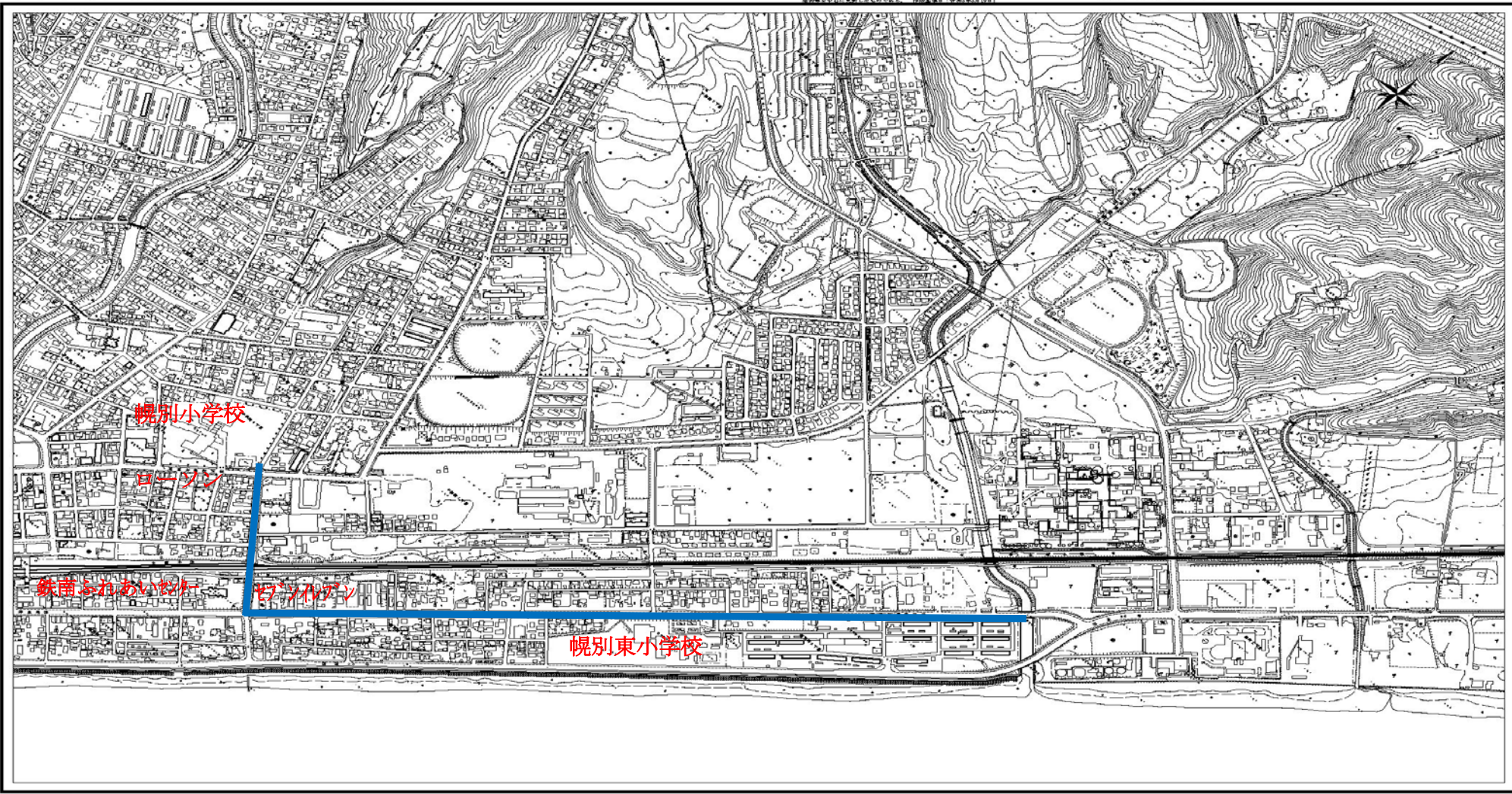
1:5,000 (100m=2cm)



# 幌別東小学校区からの通学路案（東部）

1 : 10, 000 登別市現況図

\*登別市現況図は、地籍図を基に作成されたものであり、実際の地形や建物の位置と異なる場合があります。  
 \*本図は、登別市役所の所有物であり、複製や転載を禁じます。  
 \*本図は、登別市役所の所有物であり、複製や転載を禁じます。  
 \*本図は、登別市役所の所有物であり、複製や転載を禁じます。



登別市役所

縮尺 1:10,000  
 発行 平成12年10月  
 更新 平成12年12月  
 図例 アラビア数字：A、B、C、D  
 等高線間隔 2m

1 : 10, 000 (100m=1cm) 0 200 400 600 800m

# 踏切への対応について

令和4年7月1日  
登別市教育委員会

# 登下校時の踏切横断の発生

東小校区は線路より海側（新栄町除く）

幌小との統合により

- 大部分の児童が踏切を横断して登下校
- 日常の行動範囲が線路より山側へと拡大

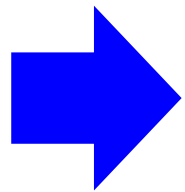
- ① 登下校時の踏切での交通安全指導
- ② 学校・家庭での交通安全教育の徹底



# 踏切への対応①

## ● 交通安全教育の徹底

学校での交通安全教育や日常の指導において、踏切横断時のルールを徹底

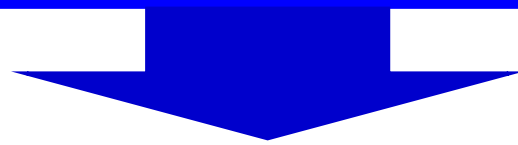


現東小児童だけでなく、統合により現幌小児童の行動範囲も広がることから、統合後の幌別小学校をあげての取組を実施

# 踏切への対応②

## 踏切横断箇所を2カ所に限定

- ① JR幌別駅自由通路
- ② 鉄南ふれあいセンター付近踏切（左側通行）



## ②に登下校時の指導員（1名）を配置

- 4月～10月（案）  
交通安全協会の協力又はセンターへの委託により配置
- 11月～3月（案）  
シルバー人材センターへの委託により配置