

意見公募（パブリックコメント）の実施結果について

案 件 名	幌別東小学校の統合に関する方針（案）	
意見の募集期間	令和4年2月3日から3月4日まで	
担当グループ	登別市教育委員会 教育部 総務グループ	
意見の提出件数	1件	
提出された意見の概要と市の考え方		
No	意見の概要	市の考え方
1	<p>幌別東小学校は、幌別小学校を分割分校的に設置したものです。児童数が減れば元の状態に戻すことは当然のことではないでしょうか。</p> <p>校歌校訓の在り方も考えるべきですが、幌別東小学校を廃止し幌別小学校に元の状態に戻し集約するという考えであれば、幌別東小学校の校歌や校訓は廃止でもよいのではないのでしょうか。</p> <p>踏切への対応と記載がありますが、富岸小学校や青葉小学校で設置していないのに設置を議論すること自体が過保護ではないでしょうか？</p> <p>富岸小学校や青葉小学校と同等の対応でよいのではないのでしょうか？</p> <p>富岸小学校や青葉小学校で今まで事故など起きた事もないです。なので「生活科・社会科」の授業で道路交通法や鉄道事業法を小学生に指導し安全に踏切を渡れるようにした方がよいのではないのでしょうか？</p>	<p>●校歌・校訓について</p> <p>存続校は幌別小学校であり、統合後も現在の校歌・校訓を使用することになります。幌別東小学校の校歌・校訓の取扱いについて議論を要する場合は、令和4年度にも設置する新たな協議体で検討を行うこととなります。</p> <p>●踏切への対応について</p> <p>提出意見のとおり、現富岸小学校区においても、一部の地域で登下校時に踏切横断が生じていますが、幌別東小学校の統合に際しては、新たに横断事例が生じることになり、多くの保護者等が子どもたちの踏切横断に不安を感じている状況にあります。</p> <p>このため、統合にあたっては、まずは踏切における登下校時の交通安全指導を実施するほか、学校、家庭、教育委員会の3者が連携し、交通安全教育の徹底を図っていきます。</p>

講師に室蘭警察署の交通課の警察官を呼んで踏切の渡り方を指導してもらった方が「道路交通法や鉄道事業法」を正しく学べて子供達に有益になるのではないのでしょうか。

室蘭市の場合ではスクールバスの運行をしていますが、費用対効果の面で、路線バスを活用した方が経済合理性としてよいのではないのでしょうか？

その前提としてバス路線を充実させる事となります。

首都圏や札幌近郊などの私立などの小学生は、鉄道通学やバス通学などが当たり前であり登別の子供を過保護に扱うのは良くないのではないのでしょうか。

路線バスの運行頻度を高めたり路線の効率的なバス停配置と合理性を促せばよいと考えます。

路線バスを活用する場合、義務教育ですから教育委員会が通学定期券代を全額負担をしても合理的ではないのでしょうか。

幌別東小学校の跡地利用についても考えなければなりません。

公共施設に転換するのか解体するのか費用の面で試算が必要ではないのでしょうか。

解体する場合、分譲などをして市の収入にする事も考えなければなりません。

●スクールバスの運行について

幌別東小学校の統合により生じる徒歩通学困難地域からの登下校については、路線バスを利用してもらい、交通費全額に補助を行う方向で検討しております。

●幌別東小学校の跡地利用について

幌別東小学校閉校後の建物及び用地の利活用については、来年度以降、市長部局において、地域と意見交換等を行いながら、そのあり方を検討していくこととなります。