

2章 まちづくりに関する市民意識

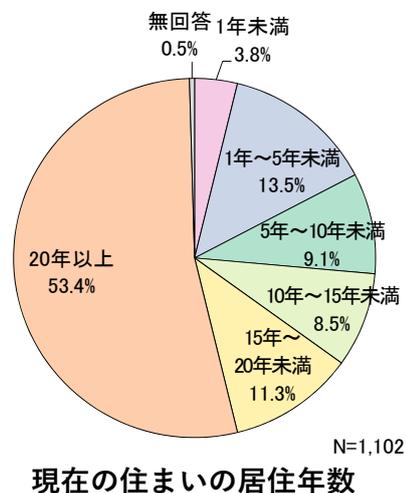
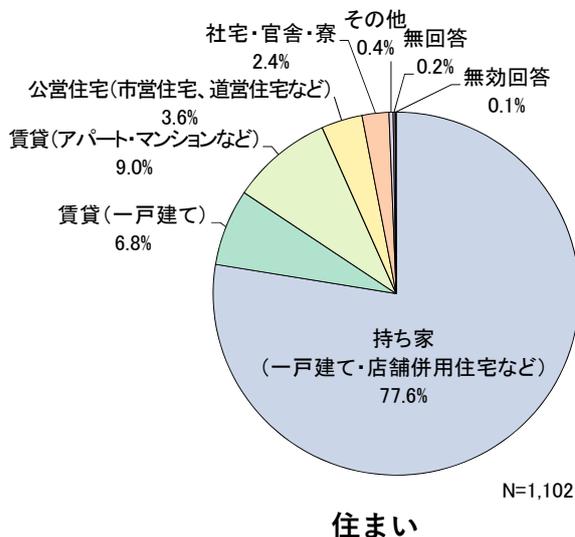
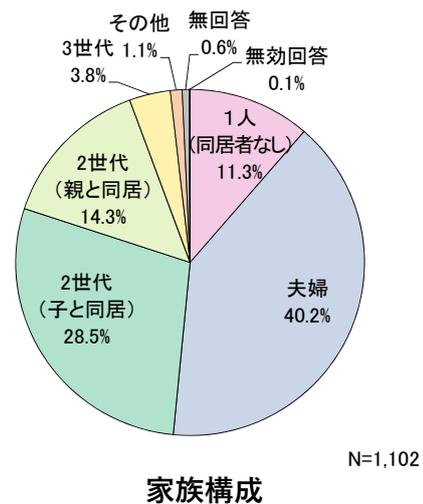
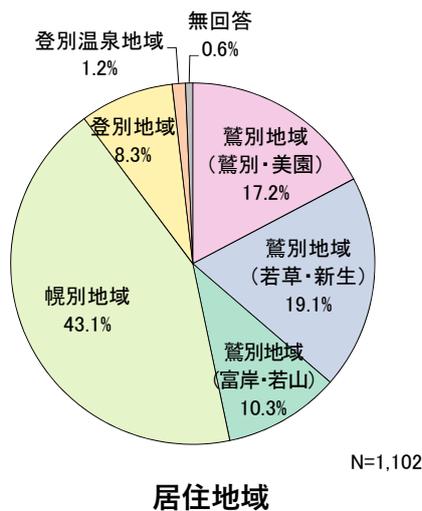
1. 市民アンケート調査の概要

市民の暮らしやまちづくりに関する意識、まちの課題等を把握するために、「市民アンケート調査」を実施しました。主要な調査結果の概要を次のとおり示します。

(1) 調査概要

調査対象	登別市内に居住する満 16 歳以上の男女
調査期間	平成30年（2018年）10月24日（水）～11月7日（水）
配付数	2,300 票
回収数（回収率）	1,102 票（47.9%）
配付・回収方法	郵送配付・郵送回収

(2) 回答者属性



2. 調査結果

(1) 今後のまちづくり

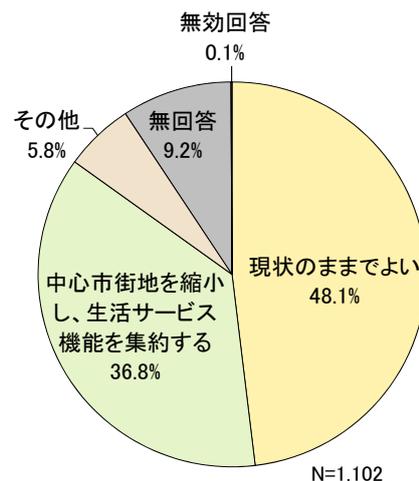
Q：登別市では、今後も人口減少が進行すると予測されておりますが、あなたは今後どのようなまちづくり（市街地づくり）を進めていくべきと考えますか？

【A】生活サービス機能について

「商業・医療・公共施設などの生活サービス機能は現状のままでよい」が48.1%と最も多く、次いで「鷺別・幌別・登別・登別温泉地域など、地域ごとに中心市街地を縮小し、商業・医療・公共施設などの生活サービス機能を集約する」が36.8%でした。

設 問	回答数	割合
商業・医療・公共施設などの生活サービス機能は現状のままでよい	530	48.1%
鷺別・幌別・登別・登別温泉地域など、地域ごとに中心市街地を縮小し、商業・医療・公共施設などの生活サービス機能を集約する	406	36.8%
その他	64	5.8%
無回答	101	9.2%
無効回答	1	0.1%
計	1,102	100.0%

※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計値は必ずしも100%とはならない。

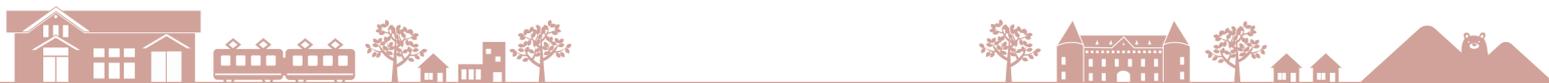
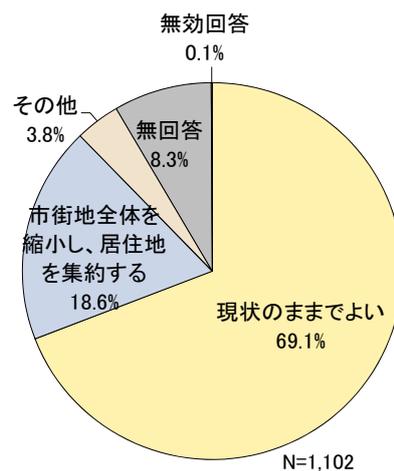


【B】居住地について

「居住地は現状のままでよい」が69.1%と最も多く、次いで「鷺別・幌別・登別・登別温泉地域など、地域ごとに市街地全体を縮小し、縮小した市街地の中に、転居などにより誘導を図りながら、居住地を集約する」が18.6%でした。

設 問	回答数	割合
居住地は現状のままでよい	762	69.1%
鷺別・幌別・登別・登別温泉地域など、地域ごとに市街地全体を縮小し、縮小した市街地の中に、転居などにより誘導を図りながら、居住地を集約する	205	18.6%
その他	42	3.8%
無回答	92	8.3%
無効回答	1	0.1%
計	1,102	100.0%

※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計値は必ずしも100%とはならない。

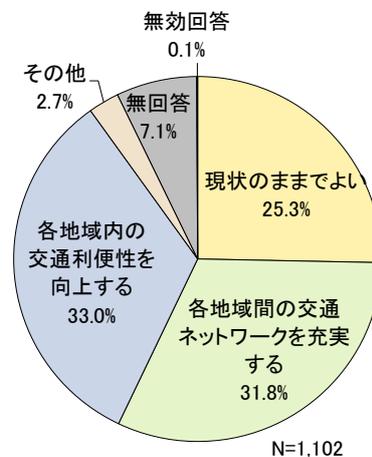


【C】公共交通について

「各地域内の交通利便性を向上する」が33.0%と最も多く、次いで「鷺別・幌別・登別・登別温泉地域などの各地域間の交通ネットワークを充実する」が31.8%でした。

設 問	回答数	割合
公共交通は現状のままでよい	279	25.3%
鷺別・幌別・登別・登別温泉地域などの各地域間の交通ネットワークを充実する	350	31.8%
各地域内の交通利便性を向上する	364	33.0%
その他	30	2.7%
無回答	78	7.1%
無効回答	1	0.1%
計	1,102	100.0%

※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計値は必ずしも100%とはならない。



(2) 今後、特に力を入れるべき内容

Q：あなたがお住まいの地域の環境について、今後、特に力を入れるべきと考える項目は何ですか？（複数回答可）

鷺別地域では、「地震、水害などの災害に対する安心感」が66.9%と最も多く、次いで「通院・福祉サービスの便利さ」が46.2%でした。

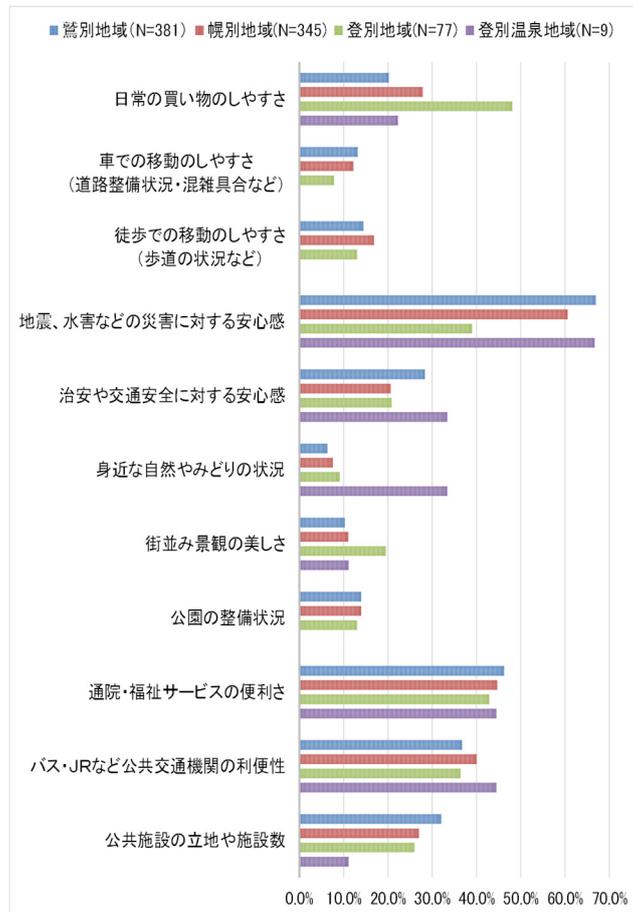
幌別地域では、「地震、水害などの災害に対する安心感」が60.6%と最も多く、次いで「通院・福祉サービスの便利さ」が44.6%でした。

登別地域では、「日常の買い物のしやすさ」が48.1%と最も多く、次いで「通院・福祉サービスの便利さ」が42.9%でした。

登別温泉地域では、「地震、水害などの災害に対する安心感」が66.7%と最も多く、次いで「通院・福祉サービスの便利さ」「バス・JRなど公共交通機関の利便性」がそれぞれ44.4%でした。

	日常の買い物のしやすさ	車での移動のしやすさ (道路整備状況・混雑具合など)	徒歩での移動のしやすさ (歩道の状況など)	地震、水害などの災害に対する安心感	治安や交通安全に対する安心感	身近な自然やみどりの状況	街並み景観の美しさ	公園の整備状況	通院・福祉サービスの便利さ	バス・JRなど公共交通機関の利便性	公共施設の立地や施設数
鷺別地域(N=381)	77 20.2%	50 13.1%	55 14.4%	255 66.9%	108 28.3%	24 6.3%	39 10.2%	53 13.9%	176 46.2%	140 36.7%	122 32.0%
幌別地域(N=345)	96 27.8%	42 12.2%	58 16.8%	209 60.6%	71 20.6%	26 7.5%	38 11.0%	48 13.9%	154 44.6%	138 40.0%	93 27.0%
登別地域(N=77)	37 48.1%	6 7.8%	10 13.0%	30 39.0%	16 20.8%	7 9.1%	15 19.5%	10 13.0%	33 42.9%	28 36.4%	20 26.0%
登別温泉地域(N=9)	2 22.2%	0 0.0%	0 0.0%	6 66.7%	3 33.3%	3 33.3%	1 11.1%	0 0.0%	4 44.4%	4 44.4%	1 11.1%

※上段が回答数、下段が割合。



※無回答・無効回答を除く。



(3) 登別市の将来像

Q：あなたの望む登別市の将来像は何ですか？（複数回答可）

鷺別地域では、「医療・福祉が充実したまち」が58.0%と最も多く、次いで「災害に強い安全なまち」が54.6%でした。

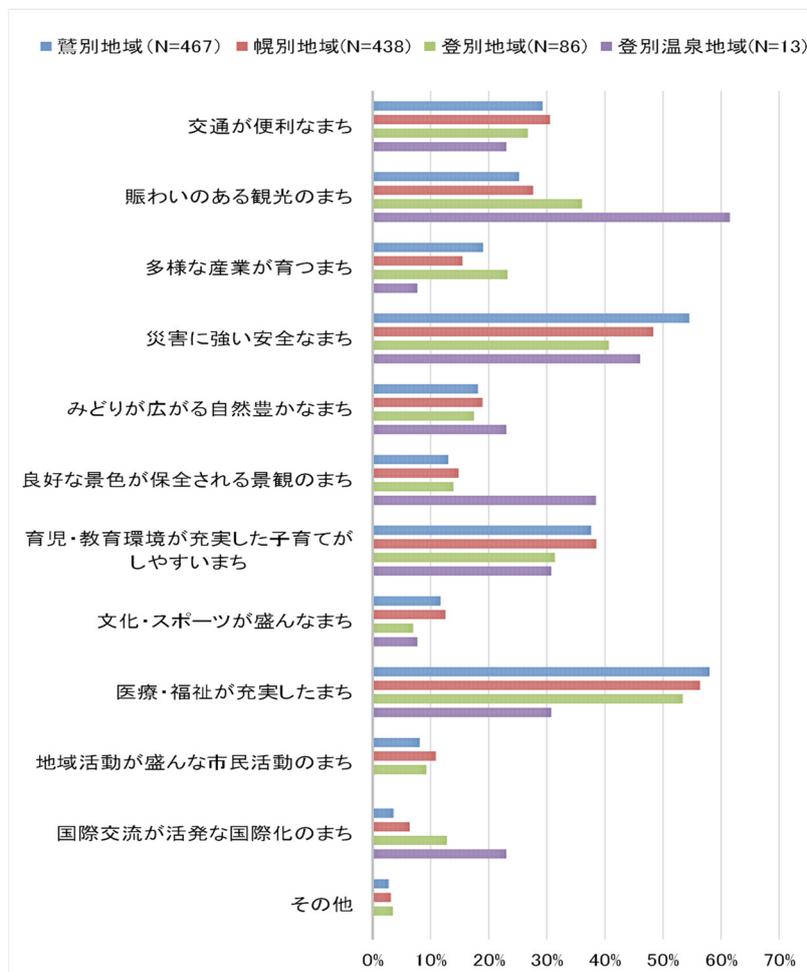
幌別地域では、「医療・福祉が充実したまち」が56.4%と最も多く、次いで「災害に強い安全なまち」が48.4%でした。

登別地域では、「医療・福祉が充実したまち」が53.5%と最も多く、次いで「災害に強い安全なまち」が40.7%でした。

登別温泉地域では、「賑わいのある観光のまち」が61.5%と最も多く、次いで「災害に強い安全なまち」が46.2%でした。

	交通が便利なまち	賑わいのある観光のまち	多様な産業が育つまち	災害に強い安全なまち	みどりが広がる自然豊かなまち	良好な景色が保全される景観のまち	育児・教育環境が充実した子育てがしやすいまち	文化・スポーツが盛んなまち	医療・福祉が充実したまち	地域活動が盛んな市民活動のまち	国際交流が活発な国際化のまち	その他
鷺別地域(N=467)	137 29.3%	118 25.3%	89 19.1%	255 54.6%	85 18.2%	61 13.1%	176 37.7%	55 11.8%	271 58.0%	38 8.1%	17 3.6%	13 2.8%
幌別地域(N=438)	134 30.6%	121 27.6%	68 15.5%	212 48.4%	83 18.9%	65 14.8%	169 38.6%	55 12.6%	247 56.4%	48 11.0%	28 6.4%	14 3.2%
登別地域(N=86)	23 26.7%	31 36.0%	20 23.3%	35 40.7%	15 17.4%	12 14.0%	27 31.4%	6 7.0%	46 53.5%	8 9.3%	11 12.8%	3 3.5%
登別温泉地域(N=13)	3 23.1%	8 61.5%	1 7.7%	6 46.2%	3 23.1%	5 38.5%	4 30.8%	1 7.7%	4 30.8%	0 0.0%	3 23.1%	0 0.0%

※上段が回答数、下段が割合。



※無回答・無効回答を除く。



(4) 外出（おでかけ）時の行き先・交通手段

● 通学・通勤

① 主な行き先

鷺別地域では、「室蘭市」が57.0%と最も多く、次いで「鷺別地域」が26.2%でした。

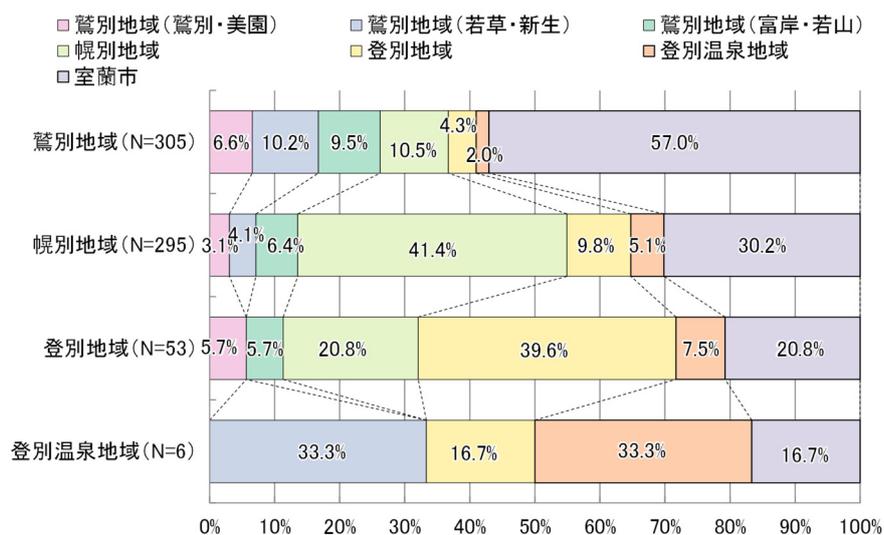
幌別地域では、「幌別地域」が41.4%と最も多く、次いで「室蘭市」が30.2%でした。

登別地域では、「登別地域」が39.6%と最も多く、次いで「幌別地域」「室蘭市」がそれぞれ20.8%でした。

登別温泉地域では、「鷺別地域」「登別温泉地域」がそれぞれ33.3%と最も多く、次いで「登別地域」「室蘭市」がそれぞれ16.7%でした。

	鷺別地域 (鷺別・美園)	鷺別地域 (若草・新生)	鷺別地域 (富岸・若山)	幌別地域	登別地域	登別温泉地域	室蘭市
鷺別地域 (N=305)	20 6.6%	31 10.2%	29 9.5%	32 10.5%	13 4.3%	6 2.0%	174 57.0%
幌別地域 (N=295)	9 3.1%	12 4.1%	19 6.4%	122 41.4%	29 9.8%	15 5.1%	89 30.2%
登別地域 (N=53)	3 5.7%	0 0.0%	3 5.7%	11 20.8%	21 39.6%	4 7.5%	11 20.8%
登別温泉地域 (N=6)	0 0.0%	2 33.3%	0 0.0%	0 0.0%	1 16.7%	2 33.3%	1 16.7%

※上段が回答数、下段が割合。



※無回答・無効回答・その他回答を除く。

※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計値は必ずしも100%とはならない。

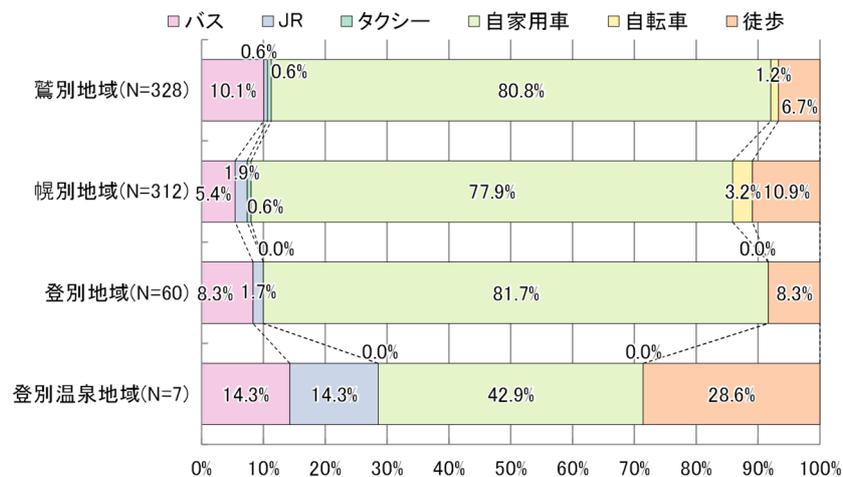


② 主な交通手段

全地域で「自家用車」が最も多く、鷺別地域は 80.8%、幌別地域は 77.9%、登別地域は 81.7%、登別温泉地域は 42.9%でした。

	バス	JR	タクシー	自家用車	自転車	徒歩
鷺別地域(N=328)	33 10.1%	2 0.6%	2 0.6%	265 80.8%	4 1.2%	22 6.7%
幌別地域(N=312)	17 5.4%	6 1.9%	2 0.6%	243 77.9%	10 3.2%	34 10.9%
登別地域(N=60)	5 8.3%	1 1.7%	0 0.0%	49 81.7%	0 0.0%	5 8.3%
登別温泉地域(N=7)	1 14.3%	1 14.3%	0 0.0%	3 42.9%	0 0.0%	2 28.6%

※上段が回答数、下段が割合。



※無回答・無効回答・その他回答を除く。

※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計値は必ずしも100%とはならない。



● 買い物（日用品）

① 主な行き先

鷺別地域では、「鷺別地域」が 79.5%と最も多く、次いで「室蘭市」が 15.0%でした。

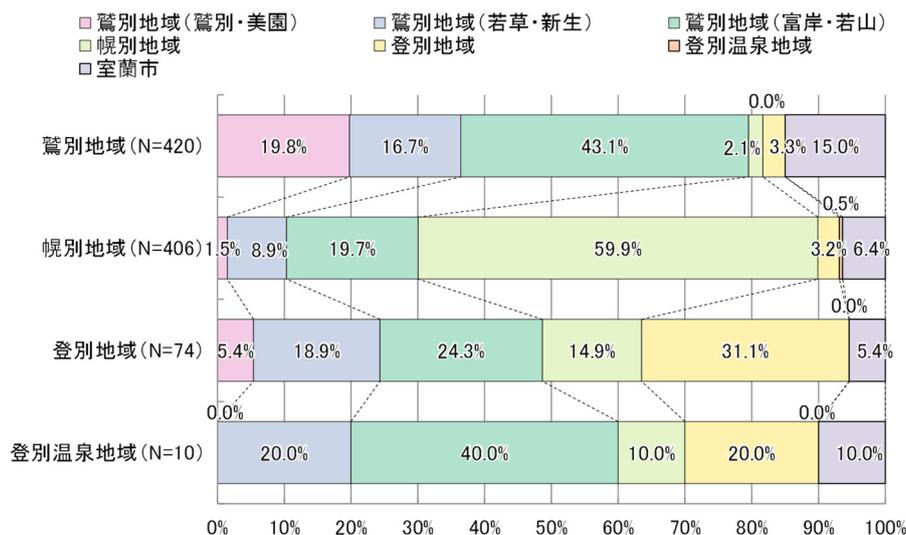
幌別地域では、「幌別地域」が 59.9%と最も多く、次いで「鷺別地域」が 30.0%でした。

登別地域では、「鷺別地域」が 48.6%と最も多く、次いで「登別地域」が 31.1%でした。

登別温泉地域では、「鷺別地域」が 60.0%と最も多く、次いで「登別地域」が 20.0%でした。

	鷺別地域 (鷺別・美園)	鷺別地域 (若草・新生)	鷺別地域 (富岸・若山)	幌別地域	登別地域	登別温泉地域	室蘭市
鷺別地域(N=420)	83 19.8%	70 16.7%	181 43.1%	9 2.1%	14 3.3%	0 0.0%	63 15.0%
幌別地域(N=406)	6 1.5%	36 8.9%	80 19.7%	243 59.9%	13 3.2%	2 0.5%	26 6.4%
登別地域(N=74)	4 5.4%	14 18.9%	18 24.3%	11 14.9%	23 31.1%	0 0.0%	4 5.4%
登別温泉地域(N=10)	0 0.0%	2 20.0%	4 40.0%	1 10.0%	2 20.0%	0 0.0%	1 10.0%

※上段が回答数、下段が割合。



※無回答・無効回答・その他回答を除く。

※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計値は必ずしも100%とはならない。

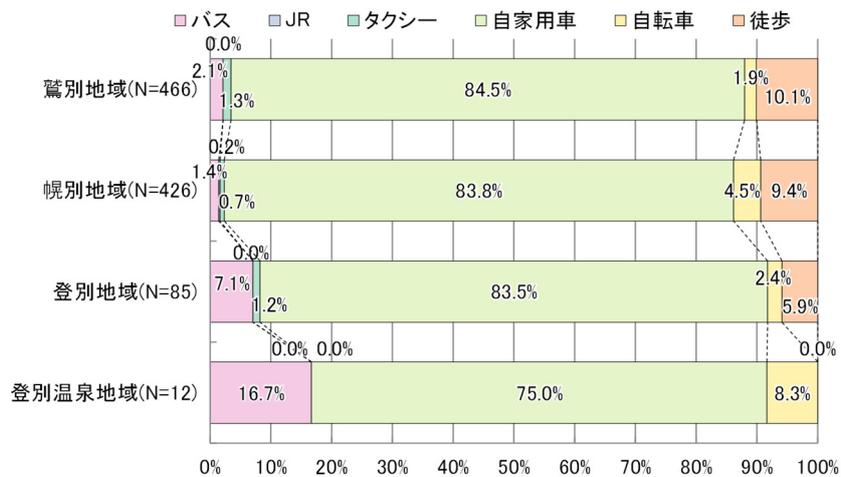


② 主な交通手段

全地域で「自家用車」が最も多く、鶯別地域は 84.5%、幌別地域は 83.8%、登別地域は 83.5%、登別温泉地域は 75.0%でした。

	バス	JR	タクシー	自家用車	自転車	徒歩
鶯別地域(N=466)	10 2.1%	0 0.0%	6 1.3%	394 84.5%	9 1.9%	47 10.1%
幌別地域(N=426)	6 1.4%	1 0.2%	3 0.7%	357 83.8%	19 4.5%	40 9.4%
登別地域(N=85)	6 7.1%	0 0.0%	1 1.2%	71 83.5%	2 2.4%	5 5.9%
登別温泉地域(N=12)	2 16.7%	0 0.0%	0 0.0%	9 75.0%	1 8.3%	0 0.0%

※上段が回答数、下段が割合。



※無回答・無効回答・その他回答を除く。

※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計値は必ずしも100%とはならない。



● 通院

① 主な行き先

鷺別地域では、「室蘭市」が72.4%と最も多く、次いで「鷺別地域」が25.3%でした。

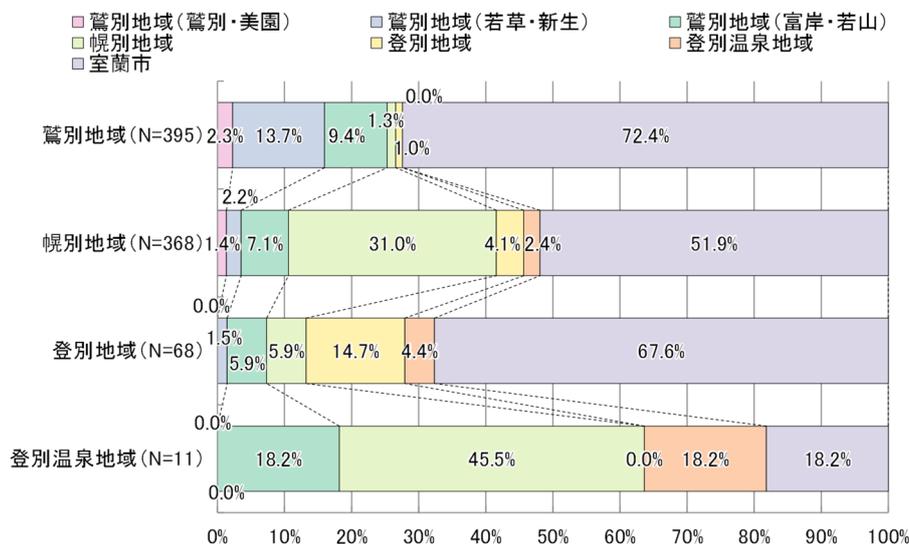
幌別地域では、「室蘭市」が51.9%と最も多く、次いで「幌別地域」が31.0%でした。

登別地域では、「室蘭市」が67.6%と最も多く、次いで「登別地域」が14.7%でした。

登別温泉地域では、「幌別地域」が45.5%と最も多く、次いで「鷺別地域」「登別温泉地域」「室蘭市」がそれぞれ18.2%でした。

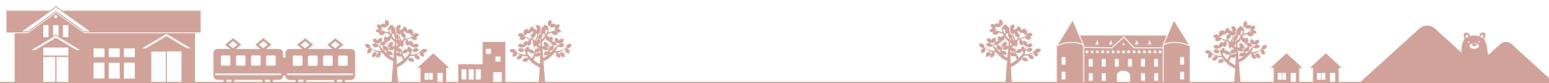
	鷺別地域 (鷺別・美園)	鷺別地域 (若草・新生)	鷺別地域 (富岸・若山)	幌別地域	登別地域	登別温泉地域	室蘭市
鷺別地域(N=395)	9 2.3%	54 13.7%	37 9.4%	5 1.3%	4 1.0%	0 0.0%	286 72.4%
幌別地域(N=368)	5 1.4%	8 2.2%	26 7.1%	114 31.0%	15 4.1%	9 2.4%	191 51.9%
登別地域(N=68)	0 0.0%	1 1.5%	4 5.9%	4 5.9%	10 14.7%	3 4.4%	46 67.6%
登別温泉地域(N=11)	0 0.0%	0 0.0%	2 18.2%	5 45.5%	0 0.0%	2 18.2%	2 18.2%

※上段が回答数、下段が割合。



※無回答・無効回答・その他回答を除く。

※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計値は必ずしも100%とはならない。

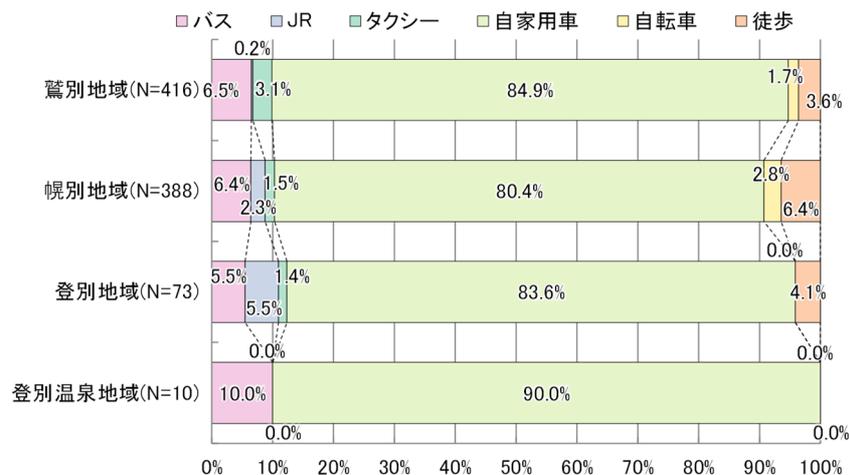


② 主な交通手段

全地域で「自家用車」が最も多く、鶯別地域では 84.9%、幌別地域では 80.4%、登別地域では 83.6%、登別温泉地域では 90.0%でした。

	バス	JR	タクシー	自家用車	自転車	徒歩
鶯別地域(N=416)	27 6.5%	1 0.2%	13 3.1%	353 84.9%	7 1.7%	15 3.6%
幌別地域(N=388)	25 6.4%	9 2.3%	6 1.5%	312 80.4%	11 2.8%	25 6.4%
登別地域(N=73)	4 5.5%	4 5.5%	1 1.4%	61 83.6%	0 0.0%	3 4.1%
登別温泉地域(N=10)	1 10.0%	0 0.0%	0 0.0%	9 90.0%	0 0.0%	0 0.0%

※上段が回答数、下段が割合。



※無回答・無効回答・その他回答を除く。

※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計値は必ずしも100%とはならない。



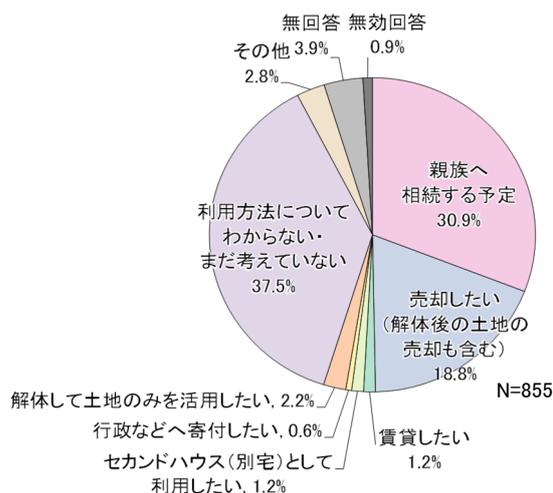
(5) 空き家の利用方法

Q：現在の持ち家の今後の利用方法について、あなたはどのように考えていますか？

「利用方法についてわからない・まだ考えていない」が 37.5%と最も多く、次いで「親族へ相続する予定」が 30.9%、「売却したい（解体後の土地の売却も含む）」が 18.8%でした。

設 問	回答数	割合
親族へ相続する予定	264	30.9%
売却したい(解体後の土地の売却も含む)	161	18.8%
賃貸したい	10	1.2%
セカンドハウス(別宅)として利用したい	10	1.2%
行政などへ寄付したい	5	0.6%
解体して土地のみを活用したい	19	2.2%
利用方法についてわからない・まだ考えていない	321	37.5%
その他	24	2.8%
無回答	33	3.9%
無効回答	8	0.9%
計	855	100.0%

※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計値は必ずしも100%とはならない。



3. 市民アンケートのまとめ

市民アンケートの結果から、市民の意識について次のとおり示します。

●市民の意識

今後のまちづくり

- 「**商業・医療・公共施設などの生活サービス機能は現状のままでよい**」が48.1%と最も多く、次いで「**鷺別・幌別・登別・登別温泉地域など、地域ごとに中心市街地を縮小し、生活サービス機能を集約する**」が36.8%でした。
- 「**居住地は現状のままでよい**」が69.1%と最も多く、次いで「**鷺別・幌別・登別・登別温泉地域など、地域ごとに市街地全体を縮小し、居住地を集約する**」が18.6%でした。
- 「**各地域内の交通利便性を向上する**」が33.0%と最も多く、次いで「**鷺別・幌別・登別・登別温泉地域などの各地域間の交通ネットワークを充実する**」が31.8%でした。

今後、特に力を入れるべき内容

- 鷺別地域、幌別地域、登別温泉地域では「**地震、水害などの災害に対する安心感**」が最も多く、登別地域では「**日常の買い物のしやすさ**」が最も多い結果となりました。

登別市の将来像

- 鷺別地域、幌別地域、登別地域では「**医療・福祉が充実したまち**」が最も多く、登別温泉地域では「**賑わいのある観光のまち**」が最も多い結果となりました。

外出（おでかけ）時の行き先・交通手段

- 通勤・通学では、鷺別地域で5割を超える方が室蘭市へ向かっています。
- 通院では、鷺別地域及び登別地域で6割を超える方が室蘭市へ向かっています。
→**近隣市町との行き来が多い**
- いずれの地域・目的においても交通手段のうち自家用車の占める割合が高く、自家用車への依存率の高さが顕著となっています。
→**高い自動車依存率**

空き家利用方法

- 「**利用方法についてわからない・まだ考えていない**」と回答した方が約4割にあたります。

