

議 事（２）

路線バスのダイヤ改正（路線廃止等）について

【参考資料】

資料 1. カルルス路線 (現状の運行状況)



■ 運行経路

- ・グリーンシーズン ⇒ 3月22日～12月20日 (登別温泉 ⇄ カルルス)
- ・ウィンターシーズン ⇒ 12月21日～3月21日 (登別温泉 ⇄ サンライバスキー場)

■ 乗降場所

町名	バス停	備考
登別温泉町	登別温泉	
	つつじばし	
中登別町	紅葉谷入口	
上登別町	ポロシリ	
	新登別	
カルルス町	カルルス	
	サンライバスキー場	冬期間のみ

■ 便数(登別温泉⇒カルルス)

9時台 1便

12時台 1便

14時台 1便

18時台 1便(土日祝日運休)

■ 便数(カルルス⇒登別温泉)

7時台 1便(土日祝日運休)

9時台 1便

13時台 1便

14時台 1便

資料 2. カルルス路線（令和5年度の利用状況）



令和5年4月1日～令和6年3月31日		平日	休日
カルルス ⇒登別温泉	1日平均	3.47人	1.34人
	1便平均MAX/MIN	2.16人(7時台)/0.20人(15時台)	0.91人(10時台)/0.09人(13時台)
登別温泉 ⇒カルルス	1日平均	1.47人	0.95人
	1便平均MAX/MIN	0.80人(12時台)/0.04人(9時台)	0.59人(12時台)/0.04人(9時台)

令和5年12月21日～令和6年3月21日		平日	休日
サンライバスキー場 ⇒登別温泉	1日平均	7.41人	8.70人
	1便平均MAX/MIN	4.88人(15時台)/1.19人(13時台)	5.88人(15時台)/1.39人(13時台)
登別温泉 ⇒サンライバスキー場	1日平均	5.47人	5.48人
	1便平均MAX/MIN	3.29人(9時台)/0.66人(15時台)	4.27人(9時台)/0.52人(12時台)

資料3. カルルス路線（直近の冬・夏の利用状況）



令和6年2月1日～2月29日		平日	休日
サンライバスキー場 ⇒登別温泉	1日平均	8.89人	12.00人
	1便平均 MAX/MIN	MAX 6.11人(14時台) MIN 0.84人(13時台)	MAX 7.70人(14時台) MIN 1.80人(13時台)
登別温泉 ⇒サンライバスキー場	1日平均	5.95人	8.20人
	1便平均 MAX/MIN	MAX 3.16人(9時台) MIN 0.58人(14時台)	MAX 6.00人(9時台) MIN 0.70人(12時台)

令和6年6月1日～6月30日		平日	休日
カルルス ⇒登別温泉	1日平均	2.60人	1.10人
	1便平均 MAX/MIN	MAX 1.20人(10時台) MIN 0.15人(13時台)	MAX 1.00人(10時台) MIN 0.00人(14時台)
登別温泉 ⇒カルルス	1日平均	1.25人	1.10人
	1便平均 MAX/MIN	MAX 0.55人(12時台) MIN 0.15人(18時台)	MAX 0.70人(14時台) MIN 0.00人(18時台)

資料 4. カルルス路線 (デマンド型交通の実証実験の結果)



		利用者数	1日平均	最大乗車人数
登別温泉 ⇒カルルス・ サンライバ	30日間運行	35人	1.16人	5人
カルルス・ サンライバ ⇒登別温泉	30日間運行	36人	1.2人	5人

■事業名 湯けむりスキーライン (R4.1.11-R4.2.13実施)

■利用料金

- サンライバスキー場 ⇔ 登別温泉 700円
- サンライバスキー場 ⇔ カルルス温泉 200円
- カルルス温泉 ⇔ 登別温泉 500円 ※小学生以下半額

■運行形態

- 予約型運行 乗降場所は指定 運行時間帯も指定

■運行時間

- 8:00-8:30 10:30-12:00 16:00-17:30

資料 5. カルルス路線（バス路線沿線の地域状況）



■カルルス町の人口（令和6年6月30日現在）

	カルルス町			上登別町			合計
	男	女	計	男	女	計	
0～6歳	0	0	0	0	0	0	0
7～12歳	0	0	0	1	0	1	1
13～15歳	1	1	2	0	0	0	2
16～18歳	0	2	2	0	0	0	2
19～22歳	1	4	5	0	0	0	5
23～64歳	2	5	7	4	3	7	14
65～74歳	2	3	5	4	5	9	14
75歳～	2	1	3	4	5	9	12
合計	8	16	24	13	13	26	50

⇒小学生 1人（小学3年生）

⇒中学生 1人（中学2年生）

⇒高校生 1人（通いなし）

⇒ 高齢者 26人
高齢化率 52%

資料 6 . カルルス路線 (地域の意見聴取)



■ カルルス3 旅館

【従業員の状況について】

- ・住み込み従業員で車も免許もない方は5人おり路線バスを利用、又は社員が送迎
- ・従業員の確保に苦慮しており、自家用車の通勤は敬遠され送迎を希望される

【お客さんの送迎状況について】

- ・ハイエースや大型バスで登別駅まで送迎。送迎できない旅館もある

【カルルス路線について】

- ・路線バスを残して欲しいが、そうもいかなければ地域で検討しなければならない

【代替交通について】

- ・冬のスキー場までの交通が必要とする旅館がある一方、スキー場だけ優遇され不公平なためやめてほしいとする旅館もある。
- ・ハイエースクラスのデマンド型交通があるとよい。

～参考～

- **買い物** コープさっぽろ のぼりべつ東店 D C Mニコット登別東店
- **病院** 三愛病院 J C H O 登別病院 登別東クリニック
- **銀行等** 室蘭信用金庫登別支店 登別駅前郵便局
- **通学** 登別小学校⇒スクールバス
登別中学校⇒路線バス (教育委員会から補助あり)

■ 新登別町内会長

【移動について】

- ・路線バスは利便性が悪く誰も使っていない。ダイヤが悪く病院に行きづらい
- ・移動手段は自家用車である。ない方は息子や娘が送迎

【住民の状況について】

- ・小学3年生が1人いるが、それより小さな子はいない
- ・大人は50代で若い方 (高齢化率69.2%)

【代替交通について】

- ・予約型のワンボックスサイズがあるとありがたい

■ カルルス温泉町内会長

【移動について】

- ・中学2年生は路線バスで通学も、帰りはダイヤがあわず迎えに行っている

【住民の状況について】

- ・中学2年生が1人いるが、それより小さな子はいない
- ・3旅館関係者以外は、旧旅館関係者が4人程度

【代替交通について】

- ・路線バスを残して欲しいが、そうもいかなければ地域で検討するよりない

■ 登別国際観光コンベンション協会

【カルルスへの移動ニーズについて】

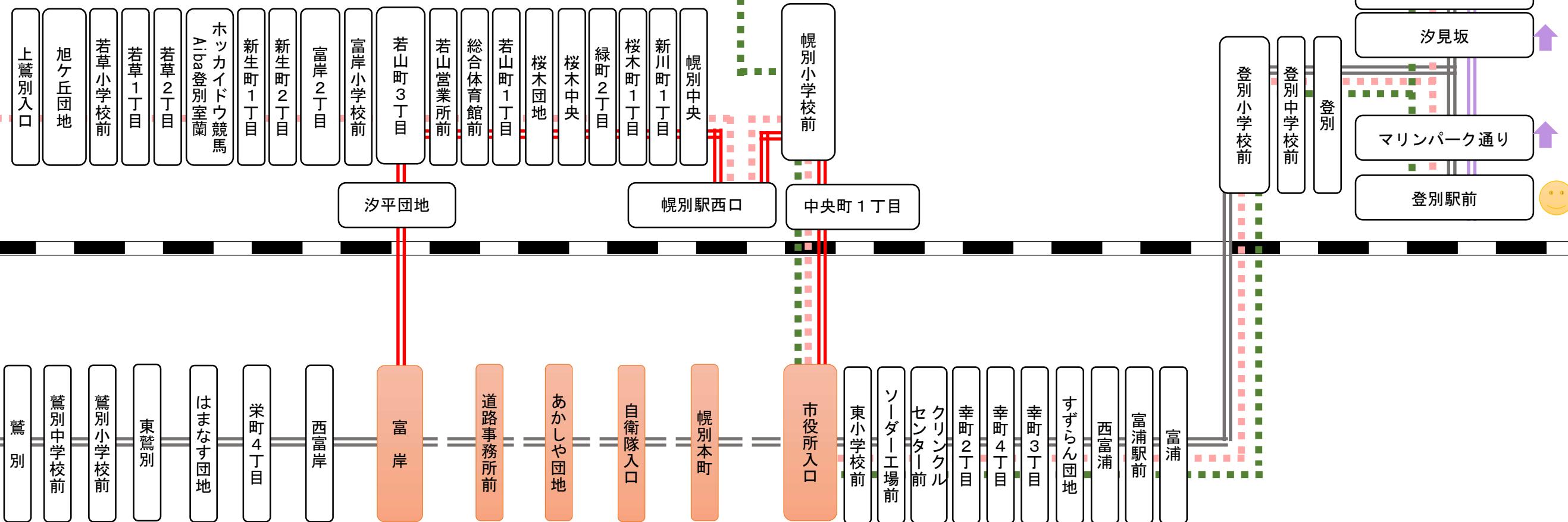
- ・夏、冬としましてカルルスへの交通アクセスを聞きにくる観光客は少ないがいる
- ・カルルス路線の廃止は困る

【代替交通について】

- ・予約型は良い。ハイエースクラスの車両で良い。曜日ごとの運行はわからない

路線名		
廃	■ ■ ■	郊外線 資料館登別温泉線
廃	■ ■ ■	郊外線 若草経由 室蘭登別温泉線
廃	■ ■ ■	郊外線 カルルス・サンライバスキー場線
変	≡	郊外線 登別温泉～登別駅前～幌別本町～室蘭駅前広場
変	≡	郊外線 足湯入口～登別温泉～伊達時代村～登別駅前

凡 例	
😊	バスが停まるバス停
↑	バスが通過するバス停
■	取り扱いが変更となるバス停



- 資料館前
- しんた21前
- 明日中等前
- 西小学校前
- 登別市民会館
- 幌別ホームストア前
- 社宅十字街
- 中央町5丁目

