

【議案説明資料】

議案 地域内フィーダー系統に係る地域公共交通確保維持計画の事業評価について

当該資料は、議案資料の説明となります。資料は「登別市地域公共交通活性化協議会における地域公共交通確保維持改善事業の概要」に沿ってご説明しますので資料をご覧ください。

●概要資料 1 ページ

①事業実施の目的・必要性

令和5年度第1回協議会で合意を得た「地域公共交通確保維持計画（以下、「計画」という。）」に記載した内容について記載しております。

②生活交通確保維持改善計画の目標

計画に記載した定量的な目標を記載しております。

③令和5年度事業概要

計画期間内に運行した令和5年4月から9月までの運行状況を記載しております。

④地域公共交通の現況

登別市に係る公共交通の状況をまとめております。

⑤協議会開催状況

登別市地域公共交通活性化協議会において、グリーンスローモビリティ（オニスロ）について協議した内容を抜粋しております。

●概要資料2ページ

① 令和5年度事業の実施状況 1) プロセス、創意工夫

令和5年4月の運行までの経過説明ですが、本格運行に向けて、実証実験を実施し、その後、住民アンケートや地域と意見交換会から利用ニーズを確認し、バスロケーションシステムやデジタルサーネージを導入しております。

② 令和5年度事業の実施状況 2) 運行系統

平日は、月曜日から金曜日の運行で火曜日を運休日とし、1日9便（車両は1台）の運行としました。また、休日は、土日祝日とし、1日28便（車両は2台）の運行としました。

●概要資料3ページ

③ 令和5年度事業の実施状況 3) 利用実績

月別に平日、休日に分け、利用延人数をまとめました。平日は1,801人、休日は3,622人、合計5,423人の利用となりました。

④ 令和5年度事業の実施状況 4) 収入実績

月別に平日、休日に分け、1回運賃と1日運賃を合計した運賃収入についてまとめました。平日は429千円、休日は790円、合計1,219千円の運賃収入となりました。

●概要資料4ページ

⑤ 令和5年度事業の実施状況 5) 事業実施の適切性

事故等もなく、計画していた平日及び休日のダイヤどおり運行することができたため、適切に実施されたと判断しました。

●概要資料4ページ

⑥ 令和5年度事業の実施状況 6) 目標・効果達成状況

計画で定めた目標地に対し、結果がどうであったかをまとめておりますが、1便あたりの利用者数については、周知不足により目標値を下回ったと評価しました。

また、収支率及び市の支出額については、記載のとおり設備体制の充実やメンテナンス経費、利用者数の伸び悩みにより目標値を下回ったと評価しました。

⑦ 令和5年度事業の実施状況 7) 事業の今後の改善点

記載のとよりの改善を行い、令和6年4月から運行を継続することを記載しております。

本事業評価については、域公共交通活性化協議会で事業評価を実施した上で、令和6年1月19日までに国に提出する必要があります。

委員の皆様には、ご覧いただいた事務局の事業評価（案）について、ご承認いただけるかご審議いただき、別添の「令和5年度第3回登別市地域公共交通活性化協議会（書面会議）議案審議書」に必要事項を記載の上、事務局までご返信ください。